

Na temelju članka 219. stavak (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelima nadležnim za unutarnje poslove, donosi

PRAVILNIK

O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

POGLAVLJE I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se sadržaj i način obavljanja tehničkih pregleda, evidencije koje se vode i obrasci koji se izdaju i uvjeti koji moraju da zadovolje ovlaštena ustrojstva za obavljanje tehničkih pregleda.

Članak 2.

(Definicije)

U smislu ovog Pravilnika znači:

- a) Tehnički pregled vozila je pregled opreme i uređaja vozila koji se provode u cilju utvrđivanja da li vozilo ima propisane uređaje i opremu i da li je u ispravnom stanju, te da li ono ispunjava i druge propisane uvjete za učešće u prometu.
- b) Redoviti tehnički pregled vozila je tehnički pregled koji se obavlja prije prvog registriranja vozila i prilikom produženja registracije vozila.
- c) Vanredni tehnički pregled je tehnički pregled koji se obavlja pod istim uvjetima kao i redoviti sukladno članku 18. stavak (7) ovog Pravilnika.
- d) Novoproduzvenim vozilom smatra se vozilo za koje se prva registracija obavi u roku do godinu dana od dana njegove proizvodnje.
- e) Laka vozila su vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3,5 tone.
- f) Teška vozila su vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 3,5 tone.
- g) Postaja za tehnički pregled vozila je ustrojstvo ovlašteno od strane nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila.
- h) Poslovni prostor postaje za tehnički pregled vozila obuhvata objekat, prostor za ispitivanje i sve prostore u svezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne prometnice i prostor za parkiranje i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj crti.

- i) Tehnološka crta je površina na kojoj su ugrađeni uređaji i oprema za obavljanje tehničkog pregleda vozila.
- j) Tehnološka crta lakih vozila namijenjena je za obavljanje tehničkih pregleda vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tona.
- k) Tehnološka crta teških vozila namijenjena je za obavljanje tehničkih pregleda vozila najveće dopuštene mase preko 3,5 tona unutar dozvoljenih gabarita i masa. Na ovoj tehnološkoj crti se mogu ispitivati i laka vozila.
- l) Kanal je dio tehnološke crte namijenjen za obavljanje tehničkog pregleda donjeg postroja vozila.
- m) Bar kod vozila je naljepnica izrađena na posebnoj samoljepljivoj foliji, a služi za jedinstveno indentificiranje vozila.
- n) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na kojem stanica za tehnički pregled vozila ovjerava tehničku ispravnost uređaja za gas na vozilu.

Članak 3.

(Dodjela ovlasti za obavljanje tehničkog pregleda)

- (1) Tijela uprave Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za promet, za obavljanje tehničkog pregleda vozila mogu ovlastiti ustrojstvo koje ispunjava uvjete u pogledu poslovnih prostorija, opreme i uređaja te stručnih radnika (u daljnjem tekstu: postaja za tehnički pregled) propisane Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 6/06, u daljnjem tekstu: Zakon) i ovim Pravilnikom.
- (2) Odobrenje iz stavka (1) ovog članka može se dati nakon što ovlašćeno povjerenstvo uprave Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležna za promet, izvrši pregled postaje za tehnički pregled vozila i utvrdi da su ispunjeni svi uvjeti propisani Zakonom i ovim Pravilnikom.
- (3) Postaja za tehnički pregled može dobiti ovlašćenje za obavljanje tehničkog pregleda:
 - a) motocikla;
 - b) lakih vozila;
 - c) teških vozila;
 - d) vozila za koja se tehnički pregled ne može obaviti na tehnološkoj crti.

POGLAVLJE II. POSLOVNI PROSTOR, UREĐAJI I OPREMA

Odjeljak A. Poslovni prostor

Članak 4.

(Poslovni prostor)

Poslovni prostor postaje za tehnički pregled vozila mora biti izgrađen sukladno važećim propisima iz područja građenja (građevinska dozvola, upotrebna dozvola i sl.).

Članak 5.

(Objekat postaje za tehnički pregled)

- (1) U objektu postaje za tehnički pregled vozila mora se nalaziti ovim Pravilnikom propisana tehnološka crta sa opremom.
- (2) U objektu postaje za tehnički pregled vozila moraju se nalaziti i prostorije za:
 - a) obavljanje djelatnosti u svezi sa tehničkim pregledima i poslovima vezanim za registriranje vozila
 - b) arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila;
 - c) sanitarne prostorije, koje su dostupne i korisnicima usluga.
- (3) Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis: "Tehnički pregled vozila".

Članak 6.

(Tehnološka crta)

- (1) Objekat postaje tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških crta na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka crta mora biti opremljena obveznim uređajima i opremom propisanom ovim Pravilnikom i kanalom odgovarajućih dimenzija. Izuzetno, na tehnološkoj crti na kojoj se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti putničkih vozila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t, umjesto kanala može biti opremljena dizalicom sa integriranom razvlačicom koja može podići cijelo vozilo u cilju obavljanja pregleda.
- (2) Tehnološke crte moraju biti protočnog tipa - ulaz sa jedne, a izlaz sa druge strane tehnološke crte nasuprot ulazu, tako da se vozilo kreće bez promjene smjera i pravca kretanja, te prohodne za vozila najvećih dozvoljenih dimenzija.
- (3) Površina ispred i iza valjaka za provjeru kočnog sustava mora biti horizontalna i to najmanje dužine koja odgovara maksimalnom razmaku između prednje i zadnje osovine vozila ili skupa vozila za koje je postaja tehničkog pregleda ovlaštena.
- (4) Minimalne dimenzije jedne tehnološke crte za tehnički pregled lakih vozila su:
 - a) dužina: 10 m
 - b) širina: 5 m.

(5) Minimalne dimenzije jedne tehnološke crte za tehnički pregled teških vozila su:

a) dužina: 23 m

b) širina: 6 m.

(6) Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke crte trebaju iznositi najmanje 4 metra širine i 4,20 metra visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila mogu biti klizna, sekciona ili rolo-vrata. Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz osoba koja se moraju otvarati vani.

(7) Izuzetno od prethodnog stavka, dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke crte za laka vozila trebaju iznositi najmanje 3 metra širine i 3 metra visine.

(8) U pogledu manjih dimenzija postaje od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom, prilikom izdavanja odobrenja za rad, može se, ukoliko tjelesno nije moguće postići propisane dimenzije, tolerirati:

a) dimenzije tehnološke crte: odstupanja do -5% od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom;

b) širina svijetlog otvora vrata: odstupanja do -2,5% od dimenzija propisanih ovim Pravilnikom.

(9) Ispred ulaza na tehnološku crtu mora se nalaziti na kolniku iscrtana horizontalna zaustavna crta sa natpisom "STOP".

Članak 7.

(Kanal za pregled vozila)

(1) Dimenzije kanala za pregled donjeg postrojenja vozila su:

a) za laka vozila: najmanje dužine 7 metara mjerena u razini gornjeg ruba kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 metara,

b) za teška vozila: najmanje dužine 21 metar mjerena u razini gornjeg rube kanala, širine 0,80 - 1,00 m i dubine 1,40 - 1,70 metara,

c) Izuzetno, postaje koje imaju odobrenje za rad izdato prije stupanja na snagu ovog Pravilnika mogu imati kanal najmanje dužine 13 metara, sa ugrađenom senzorskom blokadom valjaka.

(2) Kanal mora biti opremljen s najmanje jednim stepenicima koje moraju biti izgrađene na izlaznoj strani, ugrađenom unutarnjom rasvjetom koja omogućuje osvjetljenost gornjeg ruba kanala od najmanje 250 luxa, te jednim pokretnim svjetlom maksimalnog napona do 24 V.

(3) Kanal mora biti potpuno obložen keramičkim pločicama ili drugim materijalom istog kvaliteta. Na početku kanal mora imati ispunjeno zaobljeno uzdignuće polukružnog ili "V" oblika.

(4) Gornji rub kanala i uzdignuće moraju biti obloženi čvrstim rubom visine 5 - 7 cm koji otežava skretanje vozila u kanal, naizmjenično obojen poljima žute i crne boje širine po 10 cm. Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dozvoljava, ne moraju biti postavljeni čvrsti rubovi.

(5) Kanal mora biti opremljen kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila.

(6) Ukoliko postaja ima jednu tehnološku crtu za pregled vozila na kojoj je ugrađena razvlačilica za teška vozila, onda mora biti ugrađena i kanalska dizalica koja omogućava podizanje najmanje jednog kraja lakih vozila.

(7) U postaji sa dvije ili više tehnoloških crta za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke crte, s tim da širina jedne tehnološke crte iznosi najmanje 5,5 m za teška vozila, skupove vozila i autobuse, odnosno 4,5 m za laka vozila.

Članak 8.

(Prometnice)

(1) Dio prilazne prometnice, ispred ulaza na tehnološku crtu (do znaka STOP) mora biti izveden u pravcu tehnološke crte minimalne dužine 18 metara. Ukoliko se radi o tehnološkoj crti za laka vozila, dužina prilazne prometnice ispred ulaza na tehnološku crtu (do znaka STOP) mora iznositi minimalno 6,5 m.

(2) Prometnica iz stavka 1. ovog članka ne mogu biti dio javne ceste.

(3) Izlazne prometnice iz postaja tehničkog pregleda moraju osigurati siguran izlazak iz postaje tehničkog pregleda i sigurno uključenje na javnu cestu.

Članak 9.

(Održavanje objekta)

Objekat postaje za tehnički pregled vozila kao i uređaji i oprema u objektu moraju se redovito i uredno održavati.

Članak 10.

(Čuvanje objekta)

(1) Objekat postaje za tehnički pregled vozila, uređaji i oprema, moraju biti osigurani od krađe i provale.

(2) Prostor za arhivu i čuvanje dokumenata i rezultata ispitivanja tehničke ispravnosti vozila mora biti zaključan i osiguran od neovlašćenog pristupa.

Odjeljak B. Uređaji i oprema postaje za tehnički pregled vozila

Članak 11.

(Uređaji i oprema)

(1) Postaja za tehnički pregled mora biti opremljena suvremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz. Jedinствeno programsko rješenje dužna su izraditi, usaglasiti i održavati stručne institucije na razini entiteta, Brčko Distrikta i državnoj razini. Automatskom obradom podataka moraju biti obuhvaćeni uređaji navedeni u točki a), alineja 1., 2. i 3., i u točki c) alineja 1. i 2., stavak (2) ovog članka, uređaji navedeni u toč. a) stavak (3) ovog članka i u točki a) i e), stavak (4), ukoliko su instalirani u postaji tehničkog pregleda, te omogućiti unos mjerenih vrijednosti na uređajima koji ne šalju automatski rezultate mjerenja u računar, kao i unos vizuelno ustanovljenih stanja vozila.

(2) Na postaji za tehnički pregled vozila su obvezni uređaji:

a) za kontrolu kočnog sistema vozila sa:

1. valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu kotača kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
2. dinamometrom za mjerenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
3. indikatorima tlaka zraka u kočnim instalacijama zračnih kočnica (samo za teška vozila);
4. uređaji za mjerenje usporenja vozila na poligonu.

b) za kontrolu svjetlosnih uređaja:

1. regloskop s ugrađenim svjetlomjerom koji omogućuje utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelirano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom.

c) za kontrolu emisije ispušnih gasova:

1. za mjerenje zatamnjenosti ispušnih gasova diesel motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerenja;
2. za mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova (CO, I, HC, NOx, CO2) benzinskih motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerenja;

d) manometar za kontrolu tlaka zraka u pneumaticima.

- e) fonometar za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila
- (3) U obveznu opremu na postaji za tehnički pregled vozila spadaju:
 - a) nagazna ploča za kontrolu usmjerenosti kotača;
 - b) indikator kvaliteta ili stanja kočne tečnosti ili uređaj za mjerenje točke isparavanja kočne tečnosti;
 - c) kanalska dizalica;
 - d) razvlačilica;
 - e) kompresor (ili priključak na kompresorsku postaju);
 - f) uglomjer za mjerenje slobodnog hoda kotača upravljača kojim se može točno utvrditi svaki pojedinačni stupanj ugla zakretanja;
 - g) uglomjer za mjerenje nagiba priključka punjenja gasa na rezervoaru za gas;
 - h) pomično mjerilo za mjerenje dubine šare gaznog sloja pneumatika ili dubinomjer;
 - i) uređaj za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
 - j) hronometar;
 - k) metar ili metarsku traku minimalne dužine 25 m;
 - l) indeks (etalon) osnovnih boja;
 - m) uređaj za odvođenje ispušnih gasova koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku crtu (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških crta);
 - n) za kontrolu nepropusnosti gasne instalacije (detektor gasa);
 - o) optički čitač bar-kodova vozila, povezan sa informatičkim sustavom iz stavka (1) ovog članka. Postavlja se sa lijeve strane tehnološke crte iza prvog kontrolnog uređaja i priključuje na računar odgovarajućim priključnim kablom maksimalne dužine 3 m, da bi se očitao bar-kod;
 - p) minimalno dva klinasta podmetača za točkove vozila;
 - q) sitni automehaničarski alat;
 - r) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je reguliran način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila,
 - s) priključak za telefonsku liniju.

(4) Pored opreme navedene u prethodnim stavcima ovog članka, postaje za tehnički pregled mogu posjedovati i:

- a) uređaj za ispitivanje amortizera;
- b) uređaj za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
- c) posebnu tehnološku crtu za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
- d) uređaj za kontrolu providnosti stakala;
- e) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.

(5) Mjerni uređaji navedeni u stavku (2) ovog članka moraju ispunjavati metrološke uvjete utvrđene važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva i biti tipski odobreni od strane nadležne institucije.

(6) Mjerni uređaji navedeni u stavku (2) ovog članka moraju biti periodično ispitani ili baždareni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, sukladno važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva.

(7) Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom - certifikatom i zaštitnim znakom-markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.

(8) Dizalice navedene u članku 6. stavak (1) i u članku 7. stavak (5) i (6) ovog Pravilnika podliježu atestiranju i provjeri nadležne institucije sukladno posebitim propisima.

(9) Danom isteka važnosti certifikata iz stavka (7) ovog članka ili pojavom neispravnosti uređaja iz stavka (2) ovog članka, postaja po automatizmu gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti i ponovnog baždarenja.

(10) Oprema iz stavka (3) ovog članka za kontrolu ispravnosti mora biti kompletna i zadovoljavati neophodne tehničko-tehnološke uvjete.

Članak 12.

(Evidencija o uređajima)

Postaja mora voditi slijedeću evidenciju o uređajima koji se baždare, za svaki uređaj ponasob:

- a) vrsta uređaja;
- b) marka, tip;
- c) serijski broj;
- d) godinu proizvodnje;
- e) mjerni opseg i klasu točnosti;

- f) datum puštanja u uporabu,
- g) datum posljednjeg baždarenja,
- h) podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke, potpis i pečat predstavnika ustrojstva koje je izvršilo opravku,
- i) potpis i pečat odgovorne osobe ovlaštene laboratorije koja je izvršila baždarenje

Članak 13.

(Ugradnja novog uređaja)

U slučaju da postaja ugradi na tehnološku crtu dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamjeni drugim, može nastaviti sa obavljanjem tehničkih pregleda vozila, kada obavijesti tijelo nadležno za nadzor nad radom postaje, uz dostavljen dokaz o izvršenom baždarenju.

Članak 14.

(Informatički sustav)

(1) Zadatke, uvjete, način i procedure uspostavljanja jedinstvenog informatičkog sustava postaje definirat će Ministarstvo u suradnji sa CIPS projektom, nadležnim entitetskim ministarstvima za promet, unutarnje poslove i odgovarajuće službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

(2) Postaja mora imati potrebnu opremu koja će zadovoljavati uvjete za uspostavu jedinstvenog informatičkog sustava.

POGLAVLJE III. STRUČNO OSOBLJE NA POSTAJI TEHNIČKOG PREGLEDA

Članak 15.

(Voditelj postaje tehničkog pregleda)

(1) Postaja treba biti tako organizirana da ima i ustrojstvenu cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu, efikasno i odgovorno obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

(2) Postaje moraju imati voditelja postaje tehničkog pregleda (u daljnjem tekstu: voditelj), koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. prometa, cestovni smjer, ili dipl. ing. strojarstva, smjer motori i motorna vozila.

(3) Voditelj je odgovoran za rad postaje tehničkog pregleda, rad kontrolora tehničke ispravnosti, te pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila, izvješćuje nadležna tijela o neispravnim vozilima, pravi analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj postaji, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, kontrolira evidencije koje se vode u postaji tehničkog pregleda, brine o terminu baždarenja opreme, kvarovima i opravkama opreme, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.

Članak 16.

(Kontrolor tehničke ispravnosti vozila)

- (1) Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u postaji mogu raditi osobe - kontrolori tehničke ispravnosti vozila (u daljnjem tekstu: kontrolor) koji u pogledu stručne spreme ispunjava uvjet da ima najmanje treći stupanj stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i ima položen poseban stručni ispit.
- (2) Osoba iz stavka (1) ovog članka može pristupiti polaganju stručnog ispita ukoliko ima najmanje tri godine radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima.
- (3) U postaji tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj crti, u jednoj smjeni moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora.
- (4) Voditelj i kontrolori moraju imati položen poseban stručni ispit, te imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti koja se organizira svake druge godine, prema programu iz ovog Pravilnika, datom u Prilogu broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Voditelj i kontrolori nakon uspješno položenog stručnog ispita dobijaju licencu.
- (6) Nakon dobijanja licence iz prethodnog stavka, kontrolori dobijaju pečat sa svojim imenom i prezimenom i evidencijskim brojem kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu entitetska ministarstva prometa i nadležna tijela Brčko Distrikta BiH vode posebnu evidenciju.
- (7) Evidencija iz stavka (6) ovog članka sadržava: Ime, ime oca i prezime voditelja, odnosno kontrolora, JMBG, postaju u kojoj je zaposlen, datum, mjesto i ustrojstvo kod koje je položio stručni ispit, datum provjere stručnosti, jedinstveni evidencijski broj koji je ujedno i broj na pečatu za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, pečat za ovjeru dokumenata tehničkog pregleda, broj i datum izdavanja licence i rok važenja iste.
- (8) Evidencija iz stavka (6) ovog članka se vodi na računaru i u odgovarajućoj knjizi (ispis iz računarske baze).

Članak 17.

(Obuka voditelja i kontrolora)

- (1) Obuka i ispiti za voditelja i kontrolora, provjera stručnosti i osposobljenosti, i izdavanje licenci vrši se na osnovi programa iz članka 16. stavak (4) ovog Pravilnika.
- (2) Voditelji i kontrolori dužni su nositi identifikacijsku iskaznicu, koja treba da sadrži slijedeće podatke: ime i prezime radnika, funkcija, broj licence. Iskaznicu izdaje ustrojstvo ovlašteno za obavljanje poslova iz stavka (1) ovog članka.

POGLAVLJE IV. TEHNIČKI PREGLED

Odjeljak A. Opće odredbe o tehničkom pregledu

Članak 18.

(Tehnički pregled)

- (1) Tehnički pregled vozila može biti redoviti i vanredni.
- (2) Redoviti tehnički pregledi vozila obavljaju se prije isteka registracije u periodu ne dužem od 30 dana.
- (3) Novoproduzvedena vozila podliježu obvezi obavljanja tehničkog pregleda za njegovu prvu registraciju.
- (4) Vozila koja podliježu redovitom tehničkom pregledu svakih šest mjeseci su taxi vozila, autobusi, teretna motorna i priključna vozila, vozila auto-škola i vozila rent-a-car-a, izuzev u slučajevima navedenim u Zakonu.
- (5) Odredba stavka (4) ovog članka važi za vozila koja su starija od 5 godina.
- (6) Tehnički pregled traktora, radnih strojeva, motokultivatora, lakih prikolica i prikolica za kampiranje obavlja se u mjesecu u kojem ističe godina dana od prethodno obavljenog tehničkog pregleda.
- (7) Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
 - a) na zahtjev ovlaštene službene osobe ako postoji osnovana sumnja da bi daljnja uporaba vozila ugrozila sigurnost prometa, ili vozilo prekomjerno zagađuje zrak ili pravi prekomjernu buku;
 - b) nakon vanrednog događaja;
 - c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti ovisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost prometa), i obavljenog certificiranja vozila u roku od 15 dana;
 - d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.
- (8) Ako je na vanrednom tehničkom pregledu utvrđeno da je vozilo neispravno, ovlaštena osoba koja je isto uputila na vanredni tehnički pregled dužna je osigurati da vlasnik ili vozač vozila plate uslugu tehničkog pregleda.
- (9) Stranka može pratiti tok pregleda izvan tehnološke crte.

Članak 19.

(Mjesto obavljanja tehničkog pregleda)

- (1) Tehnički pregled vozila ne smije se obavljati izvan objekta postaje za tehnički pregled vozila, osim ispitivanja buke, jačine zvučnih signala i ispušnih gasova.

(2) Izuzetno od stavka (1) ovoga članka tehnički pregled vozila, koja zbog svojih konstruktivnih osobina ne mogu biti pregledana u postaji tehničkog pregleda, može se obaviti na poligonu postaje tehničkog pregleda, koja za to ima odobrenje.

(3) Poligon iz stavka (2) ovog članka mora biti izveden sa suvremenom podlogom (asfalt, beton) čije dimenzije omogućavaju sigurno provođenje ispitivanja, i koji ne može biti dio javne ceste. Dužina poligona mora omogućiti ispitivanja usporenja vozila sa minimalne početne brzine od 50 km/h za putnička vozila, 40 km/h za druga motorna vozila, a za motorna vozila koja ne mogu postići te brzine 80 % od njihove maksimalne brzine.

Članak 20.

(Uvjeti za obavljanje tehničkog pregleda)

(1) Tehničkom pregledu vozila može se pristupiti ako je vozilo čisto i uredno obojeno, ako su mu svi sklopovi podmazani, ako dubina šara na gaznom dijelu pneumatika zadovoljava propisane uvjete, karoserija i staklene površine nisu oštećene.

(2) Tehnički pregled obavlja se na praznom vozilu, osim u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta, pod uvjetom da takvim pregledom neće biti dovedena u pitanje ispravnost i funkcionalnost instalirane opreme na postaji.

(3) Tehnički pregled vozila mora se izvršiti u potpunosti, bez obzira da li je tijekom pregleda utvrđena neispravnost vozila.

Članak 21.

(Cjenovnik usluga za obavljanje tehničkih pregleda vozila i troškovi izrade obrazaca TP-1 i bar koda)

(1) Cjenovnik usluga za obavljanje tehničkih pregleda vozila bit će propisan od strane ministra komunikacija i prometa BiH posebitom odlukom u suradnji sa nadežnim entitetskim ministarstvima i nadležnom službom Brčko Distrikta, u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

(2) Pripremu i unificiranje obrazaca TP-1 i bar koda vrše CIPS i Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, a tijela uprave iz članka 3. stavka (1) snose troškove njihove izrade i odgovorni su za njihovu raspodjelu stanicama za tehnički pregled.

Odjeljak B. Način obavljanja tehničkog pregleda

Članak 22.

(Zahtjev za obavljanje tehničkog pregleda vozila)

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna zaposlenoj osobi na postaji:

a) predočiti dokumente koje je izdala nadležna institucija i koji svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja,

- b) priložiti dokaz o uplati naknade sukladno cjenovniku usluga za obavljanje tehničkog pregleda iz članka 21. ovog Pravilnika.
- c) predočiti osobni identifikacioni dokument (osobna iskaznica, putovnica ili vozačka dozvola).

Članak 23.

(Tok tehničkog pregleda vozila)

- (1) Tehnički pregled se sastoji od identificiranja, vizuelnog pregleda i pregleda uz korišćenje uređaja i opreme u postaji.
- (2) Tehnički pregled se obavlja bez bitnog mehaničarskog rastavljanja dijelova vozila.
- (3) Tehnički pregled vozila obavlja se sukladno dijagramu tijeka koji je dat u Prilogu broj 2. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Detaljniju tehnologiju postupka i procedura za obavljanje tehničkih pregleda, te upute za pregled pojedinih vrsta vozila ovisno od njihovih tehničkih karakteristika, propisat će stručno ustrojstvo iz članka 219. stavak (3) Zakona.

Članak 24.

(Identificiranje vozila)

- (1) Za svako vozilo koje se pojavi u postaji radi obavljanja tehničkog pregleda, vrši se identificiranje vozila, tako što se vrši upoređivanje broja šasije, broja motora i registarskih pločica koji su na vozilu, sa istim koji se nalaze u dokumentaciji vozila iz članka 22., stavak (1).
- (2) Za vozila pogonjena gasom kontrolor detektorom gasa utvrđuje nepropusnost uređaja za gas, i to prije ulaska u objekat.
- (3) Ako se utvrdi da podaci u dokumentaciji vozila ne odgovaraju stvarnim podacima vozila, tehnički pregled se neće obaviti a vozilo će se uputiti na utvrđivanje tehničkih karakteristika kod institucije ovlašćene za certificiranje vozila. Po dobijanju sertifikata od ove institucije, postaja za tehnički pregled će ponovo obaviti tehnički pregled vozila i izdati potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila prema odredbama ovog Pravilnika i na istoj obvezno označiti polje "Promjena tehničkih podataka".
- (4) Ako kontrolor osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, a vozilo je tehnički ispravno, postaja će izdati Potvrdu o tehničkom pregledu vozila i u gornjem desnom uglu Potvrde staviti pečat kvadratnog oblika dimenzija 1 x 1 cm sa tekstom crvene boje "SP" (sumnjivi podaci).
- (5) O slučajevima iz stavka (4) ovoga članka, postaja je dužna u roku od tri dana pisanim putem obavijestiti tijelo nadležno za registriranje vozila koje vozilo vodi u evidenciji. Obavijest sadrži: naziv postaje za tehnički pregled vozila, marku, tip, godinu proizvodnje i

registarsku oznaku vozila, broj šasijske, podatke o vlasniku vozila, adresu ili sjedište vlasnika, te kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi i potpis voditelja stanice tehničkog pregleda.

(6) Za vozilo koje nema utisnut broj šasijske ili taj broj nije utisnut na pločici proizvođača vozila, tehnički pregled vozila može se ovjeriti samo ako se prethodno utisnu brojevi od strane ovlaštene institucije i za to izda odgovarajući certifikat.

Članak 25.

(Bar-kod za vozila)

(1) Bar-kod se predstavlja brojem sa 13 cifara i nizom odgovarajućih vertikalnih crta koje osiguravaju optičko čitanje i unos, odnosno korištenje ranije memorisanih podataka.

(2) Bar-kod je dimenzija 5 cm x 2,5 cm čiji izgled je dat u Prilogu broj 3. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(3) Naljepnica na kojoj se nalazi bar kod izrađena je na samoljepljivoj foliji, koja se na pokušaj skidanja trajno oštećuje - kida.

(3) Šifra na bar-kodu je jedinstvena za svako vozilo i u informatičkom sustavu predstavlja podatke o vozilu.

(4) Podaci o vozilu iz stavka (3) ovog članka obuhvataju slijedeće podatke: ime i prezime vlasnika, JMBG (za pravne osobe: identifikacioni ili PDV broj), ime oca, mjesto rođenja, datum rođenja, državljanstvo, općina prebivališta, mjesto prebivališta, adresa stanovanja (za pravne osobe: sjedište), registarski broj, broj šasijske, marku, tip, vrstu vozila, godinu proizvodnje, broj motora, snagu motora, radnu zapreminu motora, vrstu pogonskog goriva, oblik karoserije, boju vozila, masu praznog vozila, dozvoljenu nosivost, najveću dozvoljenu masu, broj mjesta za sjedenje, broj mjesta za stajanje, broj mjesta za ležanje, napomena, vrijeme i datum zadnjeg obavljenog tehničkog pregleda, naziv i mjesto postaje tehničkog pregleda koja je obavila pregled, rezultat pregleda, ako je vozilo neispravno - popis utvrđenih neispravnosti, te ko vodi evidenciju i vrši registriranje vozila.

(5) Podatke u informatički sustav unosi osoblje na postaji tehničkog pregleda prilikom lijepljenja bar-koda na odgovarajuće mjesto u vozilu. Najprije se bar-kod zalijepi na vozilo, a zatim se optičkim čitačem iz članka 11. stavka (3) točka o) ovog Pravilnika očita njegova vrijednost. Nakon toga se u pripremljenoj masi na računaru izvrši unos traženih podataka / povezivanje podataka iz baze, i isti se trajno memorišu u centralnom serveru.

(6) Tehnički podaci za vozilo utvrđuju se uvidom u dokumentaciju vozila i / ili na osnovi potvrde / certifikata o jednokratnom ispitivanju, ili priznati katalog vozila.

(7) Ako vozilo nema postavljen bar-kod, na postaji tehničkog pregleda mora se utvrditi odgovaraju li podaci u dokumentima vozila stvarnim podacima vozila koje je dovezeno na tehnički pregled. Nakon toga se postavlja bar-kod na način propisan člancima 25. i 26. ovog Pravilnika.

Članak 26.

(Postavljanje bar-koda)

- (1) Bar-kod postavlja kontrolor tehničke ispravnosti vozila na ravni dio metalne podloge zadnjeg dijela okvira prednjih lijevih vrata vozila.
- (2) Za vozila koja nemaju ugrađena vrata ili nemaju vrata na lijevoj strani, bar-kod se postavlja na prednjoj lijevoj strani vozila, na podužnom nosaču, po mogućnosti na mjestu koje sprječava slučajno kidanje naljepnice bar-koda, ili na drugom pogodnom mjestu u blizini stikera kojim se obilježava prvo registriranje vozila.
- (3) Prvo postavljanje naljepnice bar-koda je besplatno, a svako naredno za isto vozilo se naplaćuje sukladno cjenovniku usluga tehničkog pregleda odobrenog od strane nadležnog ministarstva prometa.
- (4) Pocijepani bar-kod ne važi i prilikom obavljanja tehničkog pregleda lijepi se drugi uz propisanu novčanu naknadu.

Članak 27.

(Vizuelni pregled vozila)

- (1) Vizuelnim pregledom vozila kontrolor utvrđuje stanje:
 - a) karoserije vozila;
 - b) pneumatika;
 - c) staklenih površina;
 - d) boje vozila.
- (2) Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisne oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled. Za registarske pločice provjerava se i jesu li originalne i istovjetne na oba kraja vozila, uz izuzetak onih vozila koja imaju registarsku pločicu postavljenu samo na zadnjoj strani vozila.

Članak 28.

(Pregled uz korištenje uređaja i opreme)

- (1) Nakon obavljenog ispitivanja na prvom mjernom uređaju, kontrolor optičkim čitačem vrši očitavanje bar-koda vozila i na taj način povezuje podatke o vozilu iz memorije računara i pripaja mu već izmjerene vrijednosti.
- (2) Dalji tok obavljanja tehničkog pregleda obavlja se sukladno dijagramu tjekka iz članka 23. ovog Pravilnika.

(3) Prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalnost uređaja i opreme prema tabeli u Prilogu broj. 4 ovog Pravilnika koja čini njegov sastavni dio.

(4) Provjera ispravnosti pojedinih uređaja iz tabele navedene u stavku (4) ovog članka, vrši se uspoređivanjem izmjerenih veličina koje se kontroliraju na tehničkom pregledu i veličina propisanih zakonskim i podzakonskim aktima.

(5) Provjera ispravnosti ostalih uređaja i opreme vrši se na osnovi procjene kontrolora.

(6) Prilikom obavljanja tehničkog pregleda vozila koje je opremljeno dijelovima i uređajima koji nisu obvezni na vozilu, ali isti utječu na sigurnost prometa na cesti, kontrolor je dužan provjeriti ispravno funkcioniranje i takvih uređaja.

Članak 29.

(Tehnički pregled lake prikolice)

(1) Na tehničkom pregledu lake prikolice provjerava se broj šasije, uređaj za spajanje sa vučnim vozilom, stanje šasije, nadogradnja i ovjesi, ispravnost uređaja za davanje svjetlosnih znakova, te stanje pneumatika.

(2) Neispravnost uređaja iz stavka (1) ovog članka razlog su da se ne izvrši ovjera tehničkog pregleda lake prikolice.

Članak 30.

(Kontrolni list)

(1) Rezultati redovnog i vanrednog tehničkog pregleda utvrđuju se u kontrolnom listu za obavljanje tehničkog pregleda vozila.

(2) Kontrolni list je dokument koji sadrži: naziv postaje tehničkog pregleda, mjesto, datum vršenja tehničkog pregleda, broj pregleda iz Registra obavljenih tehničkih pregleda za tu godinu, registarske oznake vozila, broj šasije, spisak svih dijelova vozila koji se trebaju pregledati i koji su propisani ovim Pravilnikom za pojedine vrste vozila, polja u koje kontrolor upisuje podatke o ispravnosti pojedinog dijela vozila kao i rezultate mjerenja koja se ne dobiju ispisom sa opreme postaje već ih propisanim mjernim uređajem izmjeri kontrolor, potpis kontrolora koji je/su vršili kontrolu tehničke ispravnosti vozila.

(3) Kontrolni list propisan je u Prilogu broj 5. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(4) Kontrolni list predstavlja dokumenat i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina.

Članak 31.

(Zapisnik o tehničkom pregledu vozila)

- (1) Na temelju uvida u kompletnu dokumentaciju vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultate koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, voditelj sačinjava Zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
- (2) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila sadrži podatke o nazivu i sjedištu postajer, datum vršenja tehničkog pregleda, redni broj iz Registra obavljenih tehničkih pregleda, osnovne podatke o vozilu i vlasniku, te ocjenu ispravnosti vozila.
- (3) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila propisan je u Prilogu broj 6. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja dokumenat i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, odlaže se i čuva uz ostale dokumente pregleda tog vozila u periodu od pet godina, a jedan primjerak se predaje podnosiocu zahtjeva.
- (5) Poslije tehničkog pregleda vozila pogonjenog gasom, ukoliko su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili, voditelj ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas.
- (6) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm koga izdaje Stručna institucija uz uvjerenje o certifikaciji/homologaciji, a vozač ga je dužan držati u vozilu i na zahtjev službenog lica pokazati.
- (7) Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas propisan je u Prilogu broj 7 ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (8) Postaja za tehnički pregled vozila dužna je na zahtjev tijela uprave BiH, entiteta i Brčko Distrikta BiH nadležnih za promet i unutarnje poslove ili druga istražna tijela, inspekcijских tijela, pravosudnih tijela ili na zahtjev vlasnika vozila izdati duplikat ili kopiju Zapisnika o tehničkom pregledu vozila sa svim pojedinačnim ispisima iz pojedinih mjernih uređaja.

Članak 32.

(Postupanje sa neispravnim vozilom)

- (1) Ako se na tehničkom pregledu utvrdi da je vozilo neispravno, a neispravnost se ne može odmah otkloniti u postaji, ponovljeni tehnički pregled mora se obaviti u roku do deset radnih dana.
- (2) Ponovljeni tehnički pregled vozila ima se obaviti u postaji tehničkog pregleda u kojoj je obavljen i pregled prilikom kojeg su utvrđeni nedostaci ili neispravnost na vozilu.
- (3) Na vozilu, koje se u roku iz stavka (1) ovog članka podvrgne ponovljenom tehničkom pregledu, provjerava se ispravnost i funkcionalnost uređaja ili opreme čija je neispravnost utvrđena na prethodnom tehničkom pregledu.
- (4) Pregled iz stavka (2) ovog članka se ne naplaćuje ukoliko se vozilo doveze na ponovljeni tehnički pregled u roku propisanom u stavku (1) ovog članka.

(5) Ako se ranije utvrđeno neispravno vozilo ne podvrgne tehničkom pregledu u roku iz stavka (1) ovog članka, na ponovnom tehničkom pregledu postupa se kao da vozilo nije bilo na tehničkom pregledu.

(6) Zapisnik o tehničkom pregledu vozila se popunjava i za vozila za koja se utvrdi tehnička neispravnost, a vozilo se registrira i u Evidenciji o neispravnim vozilima.

(7) Evidencija neispravnih vozila sadrži: naziv postaje, redni broj, broj iz Registra obavljenih pregleda, datum vršenja pregleda, vrstu vozila, marku i tip, broj registarskih pločica, broj šasijske vozila, ime, prezime, adresu i JMBG (PDV ili ID broj) vlasnika vozila.

(8) U slučaju da se vozilo iz stavka (1) ne pojavi na ponovnom pregledu u ostavljenom roku, vođa postaje obavještava tijelo nadležno za registriranje vozila. Obavijest se sastavlja kao izvod iz Evidencije o neispravnim vozilima i daje se po isteku petnaestog dana od dana kada je utvrđena neispravnost vozila koje se nije pojavilo na ponovljenom pregledu.

Članak 33.

(Isključivanje vozila iz prometa u postaji za tehnički pregled vozila)

(1) Ako kontrolor utvrdi da uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaj za pogon na tekući naftni gas nisu ispravni u mjeri da vozilo ugrožava sigurnost prometa na cestama, te ako propušta sustav za napajanje gorivom, dužan je obavijestiti najbližu postaju MUP-a u cilju isključenja ovog vozila iz prometa koji obavljaju pripadnici MUP-a.

(2) Ovakvo vozilo se evidentira u evidenciji iz članka 32, stavak (6) i (7).

(3) Ponovljeni dolazak na tehnički pregled za vozilo iz stavka (1) ovog članka se obavlja sukladno proceduri u članku 32. ovog Pravilnika.

Članak 34.

(Potvrda o tehničkom pregledu vozila)

(1) Redoviti tehnički pregled ovjerava se izdavanjem Potvrde o tehničkom pregledu vozila i znakom za produženje važenja tehničkog pregleda.

(2) Potvrda o tehničkom pregledu vozila izdaje se samo ako se utvrdi da vozilo ima sve propisne i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.

(3) Tehnički pregled vozila, osim vozila pripadajuće službe, neće se ovjeriti ako je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo DGS ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).

(4) Potvrda o tehničkom pregledu vozila potpisuje i ovjerava vođa postaje u kojoj je izvršen tehnički pregled vozila.

(5) Potvrda o tehničkom pregledu vozila (u daljnjem tekstu: obrazac TP-1) sadrži: vrstu zahtjeva, identifikacijske podatke vozila i vlasnika vozila, tehničke podatke o vozilu, tehničke

promjene i ovjeru ispravnosti sa podacima ovlašćene postaje koja je izvršila tehnički pregled vozila i potpis voditelja. Podaci se upisuju putem računara.

(6) Potvrda o tehničkom pregledu vozila data je na obrascu TP-1 koja se nalazi u Prilogu broj 8. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(7) Obrazac TP-1 sadrži neponovljivi serijski broj sa elementima zaštite obrasca.

(8) Postaja vodi evidenciju o izdatim Potvrdama o tehničkom pregledu vozila.

Članak 35.

(Postavljanje znaka roka važenja tehničkog pregleda)

Znak roka važenja tehničkog pregleda - stiker, stavlja se s unutarnje strane vjetrobranskog stakla u gornjem desnom kutu, a ako zbog veličine vozila to nije moguće onda u donji desni kut vjetrobranskog stakla. Kod mopeda, motocikla i priključnih vozila znak se postavlja na prednjem dijelu vozila.

Odjeljak C. Vođenje evidencije o obavljenim tehničkim pregledima

Članak 36.

(Evidencije koje se vode na postaji tehničkog pregleda)

(1) Postaja za tehnički pregled vozila mora voditi evidenciju:

- a) o obavljenim tehničkim pregledima,
- b) o zapisnicima o tehničkom pregledu vozila,
- c) o izdatim obrascima TP-1,
- d) o znaku kojim se označava rok važenja tehničkog pregleda,
- e) o bar-kodu zalijepljenom na vozilo,
- f) o ovjerenim kartonima ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas,
- g) o neispravnim vozilima.

(2) Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u obrascu Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila. Obrazac Registra obavljenih tehničkih pregleda vozila dat je u Prilogu broj 9. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

(3) Sustav za automatsku obradu podataka mora omogućiti uvid u podatke o obavljenim tehničkim pregledima po vrstama vozila, vrstama tehničkih pregleda izvršenih u određenom vremenskom periodu, broju obavljenih pregleda prema vrsti vozila, te brojevima izdatog obrasca TP-1 i zalijepljenom bar-kodu vozila.

(4) Način vođenja evidencija o izdatim obrascima TP-1 i zalijepljenim bar-kodovima, propisat će tijelo nadležno za registriranje vozila.

(5) U registratoru se odlaže dokumentacija o izvršenim tehničkim pregledima, poredana hronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda. Dokumentaciju sačinjavaju kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kopija svih dokumenata koji su nastali tijekom vršenja tehničkog pregleda vozila.

(6) Po izvršenom ponovljenom pregledu vozila, kada se utvrdi da je vozilo ispravno, dokumentacija prvog i ponovljenog pregleda vozila odlaže se u odgovarajući registrator prema rednom broju prvog pregleda. U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela. U prvom dijelu upiše se riječ "Ne", a u drugom "Da" ako je vozilo ispravno na ponovljenom pregledu. U rubrici "Napomena" ispiše se datum ponovljenog pregleda vozila.

(7) O neispravnim vozilima, koja se još nisu pojavila na ponovljenom pregledu, kao i kopija izvješća o prijavi neispravnih vozila koja nisu došla na ponovljeni pregled nakon isteka ostavljenog roka vodi se evidencija. Ova evidencija vodi se izvodom iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na ponovljenom tehničkom pregledu u ostavljenom roku. Dokumentacija iz ovog slučaja odlaže se u posebnom registratoru.

(8) Vanredni tehnički pregledi se evidentiraju u isti registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubriku "Napomena" naznači da se radi o vanrednom tehničkom pregledu. Dokumentacija se odlaže u registratoru, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.

(9) Dokumente i evidencije o izvršenom redovnom i vanrednom tehničkom pregledu, postaja tehničkog pregleda čuva u periodu pet godina.

Članak 37.

(Objedinjavanje evidencije)

(1) Stručno ustrojstvo iz članka 23. stavak (4) objedinjuje sve podatke o tehničkim pregledima iz postaja za tehnički pregled vozila u informatičkom obliku i čuva ih 10 godina.

(2) Podatke iz stavka (1) ovog članka postaje za tehničke preglede vozila dužne su dostavljati stručnom ustrojstvu.

POGLAVLJE V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 38.

(Prijelazne odredbe)

(1) Postaje za tehnički pregled vozila dužne su u roku od godinu dana od stupanja na snagu ovog Pravilnika ispuniti uvjete propisane ovim Pravilnikom i pribaviti rješenje od tijela iz članka 3. ovog Pravilnika.

(2) Izuzetno od odredbi stavka (1) ovog članka, za članak 6, stavak (4) i stavak (5); članak 11, stavak (2), točka a, alineja 1; stavak (3), točka m, prijelazni period je 5 godina.

Članak 39.

(Prestanak primjene propisa)

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena propisa o tehničkim pregledima vozila koji su regulirali ovu oblast na području BiH.

Članak 40.

(Stupanje na snagu)

(1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu 1. travnja 2007. godine.

(2) Ovaj Pravilnik objavit će se u "Službenom glasniku BiH" i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta BiH.

Broj 01-02-2-328-14/07
8. veljače 2007. godine
Sarajevo

Ministar
dr. **Branko Dokić**, v. r.

PROGRAM
stražnih ispita za vođitelje postaja tehničkog pregleda
i kontrolore tehničke ispravnosti vozila

I Predmet

POZNAVANJE PROPISA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA, ISPITIVANJU VOZILA I NAČINU OBAVLJANJA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLORE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

A) Usmeni dio

1. Redoviti tehnički pregledi,
2. Ovlaštenja i dužnosti ustrojstava koja obavljaju tehnički pregled i ispitivanje vozila,
3. Uvjeti za obavljanje tehničkih pregleda vozila,
4. Evidencija, obrada podataka i izvješća o tehničkim pregledima vozila,
5. Preventivni tehnički pregledi vozila u javnom prijevozu i prijevozu za vlastite potrebe,
6. Pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe.
7. Savremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
8. Motori pogonjeni gasom
9. Sistemi napajanja motora gasom
10. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
11. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi motornih i priključnih vozila (redoviti, preventivni, pregledi vozila za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta, prijem i evidencija vozila),
2. Pregled vozila,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
7. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu

2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA TEHNIČKOG PREGLEDA

A) Usmeni dio

1. Redoviti, preventivni tehnički pregledi i tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe,

2. Homologacija vozila i odgovarajuće ispitivanje,
3. Važeći europski propisi i njihova primjenjivost u BiH za homologaciju vozila,
4. Uvjeti za obavljanje homologacionih ispitivanja vozila.
5. Suvremeni pogonski sustavi – alternativna goriva
6. Motori pogonjeni gasom
7. Sustavi napajanja motora gasom
8. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
9. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
10. Atestiranje vozila sa alternativnim pogonom
11. Europska kretanja u oblasti motora sa alternativnim pogonom

B) Praktični dio

1. Tehnički pregledi vozila (redoviti i preventivni, tehnički pregledi za ispitivanje tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozila kojima se obavlja javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe).
2. Kontrola obrade podataka i ispis rezultata nakon pregleda,
3. Zaključivanje tehničkog pregleda,
4. Vrijednovanje rezultata mjerenja i ocjenjivanje stanja, ispravnosti i opremljenosti vozila,
5. Otvaranje i izdavanje dokumenata.
6. Prijem i homologaciono ispitivanje vozila, obrada i ispis podataka i izdavanje dokumenata
7. Način obilježavanja vozila pogonjenih gasom
8. Kontrola gasnih uređaja i instalacija na vozilu
9. Primjena europskih direktiva iz oblasti alternativnih goriva

II Predmet

POZNAVANJE VOZILA

1. ISPITNE TEME ZA KONTROLORE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA

Usmeni dio

1. Vrste vozila i definicije po važećim standardima,
2. Temeljni pojmovi o radu motora sa unutarnjim sagorijevanjem, princip rada,
3. Glavni dijelovi motora:
 - pokretni (klipni sklop, klipnjača, radilica, zamajac),
 - nepokretni (cilindarski blok sa košuljicom, glava motora i karter motora)
4. Oprema motora:
 - razvodni mehanizam,
 - sustav za hlađenje,
 - sustav za podmazivanje, zamjenu ulja,
 - sustav za dobavu goriva kod Otto i Diesel motora,
 - uređaji za startovanje motora,
 - uređaji za paljenje motora,
5. Transmisija kod vozila:
 - spojnica,

- mjenjač,
 - kardanski prijenos,
 - glavni prijenos i diferencijal,
 - razvodnik pogona,
 - pogonski most,
6. Okvir (ram, lasija), tovarni sanduk i školjka,
 7. Sustav elastičnog oslanjanja (elastični elementi, amortizeri, pneumatici),
 8. Uredaji za upravljanje vozilima,
 9. Uredaji za usporenje i zaustavljanje vozila,
 10. Elektro-oprema na vozilima:
 - akumulator,
 - generator,
 - uredaji za osvjetljenje i svjetlosna signalizaciju,
 - uredaji za davanje zvučnih signala,
 - kontrolni i signalni uredaji,
 - električni osigurači,
 11. Uredaji koji omogućavaju normalnu vidljivost,
 12. Uredaji za odvod izduvnih gasova, sastav izduvnih gasova, buka,
 13. Uredaji za odmagljivanje i odmrzavanje vjetrobrana, uredaj za grijanje i provjetravanje kabine i prostora za putnike,
 14. Brava, vrata, poklopci i zatvarači, osiguranje vozila od neovlaštene uporabe,
 15. Priključci za sigurnosne pojaseve i sigurnosni pojasevi,
 16. Priključni uredaji za spajanje vučnog i priključnog vozila,
 17. Oprema vozila,
 18. Zakonska regulativa i standardi sa tehničkog aspekta, koji se odnose na vozila, uredaje i opremu.

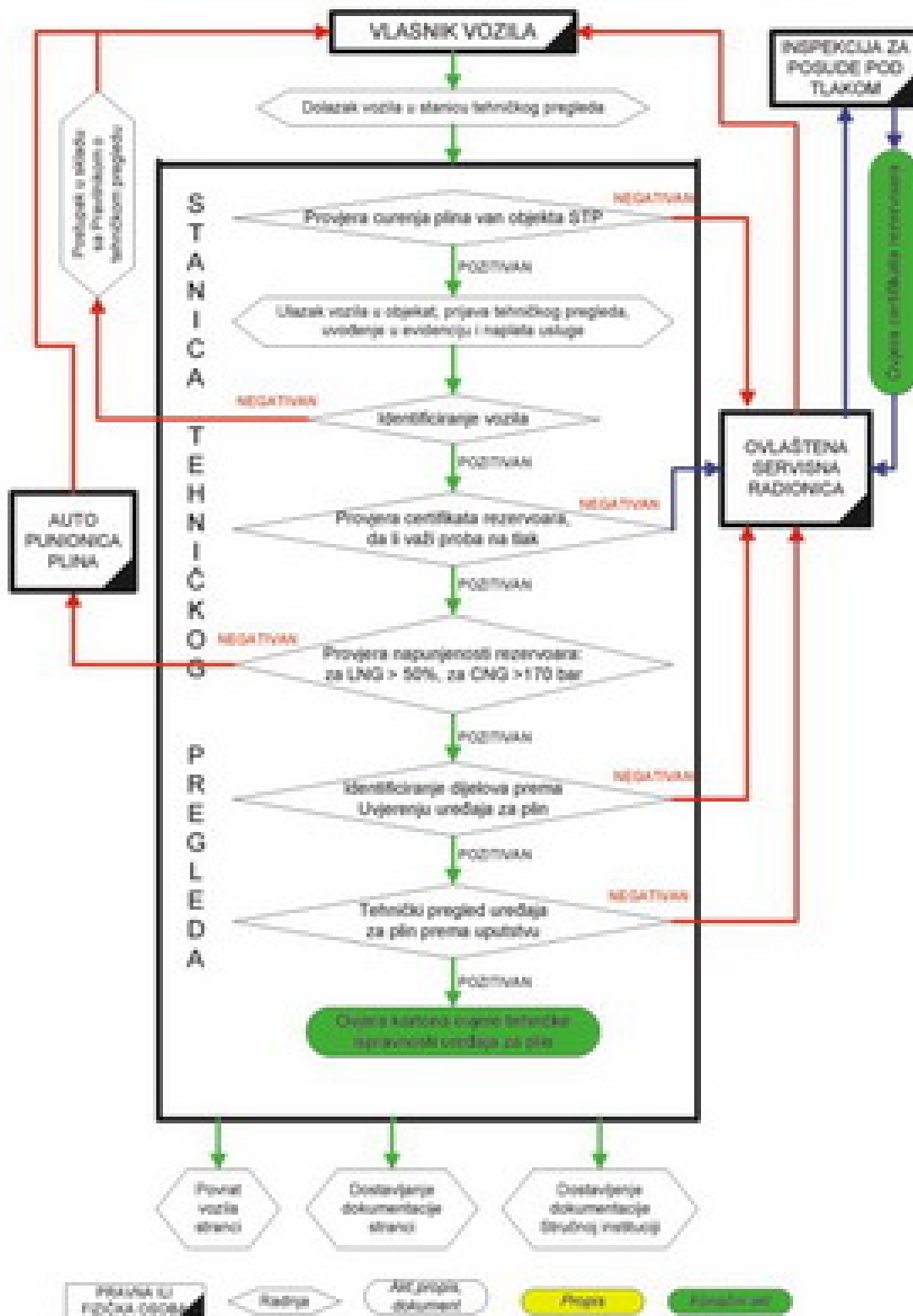
2. ISPITNE TEME ZA VODITELJE POSTAJA TEHNIČKOG PREGLEDA

Usmeni dio

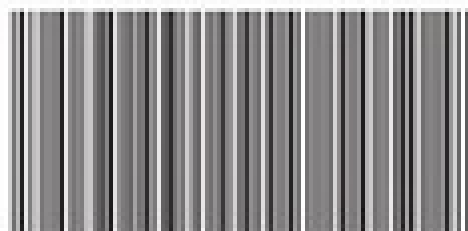
1. Vrste vozila i definiranje po važećim standardima,
2. Motori sa unutarnjim sagorjevanjem, trendovi razvitka motora sa stanovišta ostvarenja uvjeta za motore EURO 2, EURO 3, EURO 4, ...
 - sustavi nadpunjenja motora svježim zrakom i međuhlađenje zraka,
 - novi trendovi u razvitku razvodnih mehanizama motora,
 - novi sustavi za dobavu goriva pod vrlo visokim tlakom,
 - sustavi za ubrizgavanje lakih goriva,
 - elektronska kontrola procesa na motorima,
 - alternativna goriva - mogućnosti i perspektive,
 - primjena novih materijala na motorima, hibridni motori, ...
3. Sistem izduvnih gasova,
 - katalizatori,
 - filteri čestica (čadi),
 - buka,
4. Transmisija kod vozila, temeljne komponente. Trendovi u razvitku pojedinih komponenti transmisije i elektronska kontrola i usklađenost sa radom motora,

5. Okvir (ram, šasija), tovarni sanduk i školjka,
 - standardi u izvođenju ovih elemenata,
 - dozvoljene rekonstrukcije i način izvođenja,
6. Sustav elastičnog oslanjanja: elastični elementi, amortizeri, elementi vođenja i stabilizatori,
7. Savremeni sustav upravljanja,
8. Uređaji za usporenje i zaustavljanje:
 - vrste sustava za usporenje i zaustavljanje (radna, pomoćna i parking kočnica, trajni usporivači, ograničivači brzine, tempomat),
 - trendovi razvitka ovih sustava,
 - elektronske kontrole kod ovih sustava (ABS, ASR,...),
 - kontrola i vrjednovanje izmjerenih parametara kočionog sustava sa suvremenim elementima,
9. Trendovi u razvitku ostalih sustava na vozilu sa stavovišta pouzdanosti i sigurnosti,
10. Europski propisi i regulativa za vozila u međunarodnom prometu.

ŠEMA TEHNIČKOG PREGLEDA UREĐAJA ZA PLIN NA VOZILU



Prilog broj 3



1234567890123

Izgled bar - koda za vozila

TABELA sa listom uređaja i opreme koji se moraju provjeriti na tehničkom pregledu vozila

	Uređaji, oprema	• Provjerava se	Neispravnost uređaja je razlog za neprošarak TP	Kategorije vozila za koje se uređaj provjerava
1.	SUSTAV ZA KOČENJE			
1.1.	Mehaničko stanje i funkcionalnost			
1.1.1.	Nosilac pedalne radne kočnice (noćna komanda)	<ul style="list-style-type: none"> • prevlake zategnut, • ležište izlizano, • prekomjerno lužbanje/vrzanje 	Da	I, M, N
1.1.2.	Stanje pedalne i radni hod	<ul style="list-style-type: none"> • prekomjeren ili nedovoljan slobodan hod, • komanda kočnice se ne otpušta pravilno, • nedostaje reaktivirajući signal na pedali kočnice, međuvrložen ili izlizan 	Da	I, M, N
1.1.3.	Vakuumska crpka ili kompresor i rezervoari	<ul style="list-style-type: none"> • potrebno je previše vremena da se postigne vršni tlak/vakuum za efikasan rad kočnica, • nedovoljan vršni tlak/vakuum da podrži hodom dvije upotrebe kočnice nakon aktiviranja uređaja za posrednost (ili pokazivač pokazuje neposrednu vrijednost), • ispućanje zraka što se čuje značajan pad pritiska ili se čuje ispućanje zraka 	Da	M, N, O
1.1.4.	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom tlaku	<ul style="list-style-type: none"> • nedostaci ili kvar indikatora / pokazivača vršnog tlaka 	Da	M, N
1.1.5.	Ručni kočni ventil	<ul style="list-style-type: none"> • napukao ili oštećen ventil, prekomjerno lužbanje, • neispravnost kontrolnog ventila, • neposredna kontrola osovine ventila ili neposrednosti cijelog ventila, • prekinute veze (vodovi) ili curenje u sustavu, • nezadovoljavajući rad 	Da	M, N, O
1.1.6.	Parkirna kočnica, komanda	<ul style="list-style-type: none"> • ručica parkirne kočnice se drži dobro, • prekomjerno lužbanje nosača ručice ili mehanizma razplasnog kotača, • previše pomjeranje ručice koje ukazuje na nepodručnost 	Da	M, N, O
1.1.7.	Kočni ventili (noćni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	<ul style="list-style-type: none"> • oštećeni, prekomjerno curenje zraka, • prekomjerno ispućavanje ulja iz kompresora, • neposredan/nezgodgovarajući oslonac, • ispućavanje kočne tečnosti hidraulične kočnice 	Da	M, N
1.1.8.	Spojničke glave za kočenje prikolice	<ul style="list-style-type: none"> • neispravan samozatvarajući ventil, • neposredan/nezgodgovarajući oslonac, • prekomjerno curenje 	Da	M, N, O
1.1.9.	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	<ul style="list-style-type: none"> • oštećen, rasklo, curi, • odvodni uređaj neispravan, • neodgovarajući oslonac • neodgovarajuće oznake 	Da	M, N, O

1.1.10.	Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sustav)	<ul style="list-style-type: none"> - servo jedinica oštećena ili neefikasna, - glavni cilindar oštećen ili curi, - glavni cilindar nepouzdani, - nedovoljna količina tečnosti za kočenje, - nedostaje poklopac na glavnom cilindru, - lampica upozorenja o nivou kočne tečnosti oštećena ili neispravi, - nepravilan rad uređaja koji pokazuje nivo kočne tečnosti 	DA	L, M, N, O
1.1.11.	Kruti kočni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> - rask od otkaza ili lomljenja (napredno), - curenje iz cijevi ili veza sa spojkama, - oštećeni ili prekomjerno zardali, - pogrešno postavljani 	DA	L, M, N, O
1.1.12.	Elastični kočni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> - rask od otkaza ili lomljenja (napredno), - oštećenja, izložena trenju, kočna crijeva prekrivata, ismota, - curenje iz crijeva ili spojnice, - crijevo se ispucaje pod pritiskom, - poroznost 	DA	L, M, N, O
1.1.13.	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	<ul style="list-style-type: none"> - prekomjerno habanje, - zaprljano (ulje, masnoća, itd.) 	DA	L, M, N, O
1.1.14.	Kočni doboši, kočni diskovi	<ul style="list-style-type: none"> - potrošenost, napredno, nepouzdani ili polomljeni, - zaprljani (ulje, masnoća, itd.) - nosač kočnog mehanizma (kočnih papuča) nepouzdani 	DA	L, M, N, O
1.1.15.	Kočna elastična ušad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	<ul style="list-style-type: none"> - ušad oštećena, zaprljano (zardjena), - pohabana ili zardala, - spoj ulaza ili poluge nesiguran, - obloga za ulje oštećena, - bilo kakva ograničenja slobodnog kretanja kočnog sustava, - bilo kakva nenormalna pomjeranja poluga mehaničkog prijenosnog sustava ukazuju na nesigurnost ili prekomjerno habanje 	DA	M, N, O
1.1.16.	Uređaji za aktiviranje kočnica (uključujući akumulaciono-opražne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	<ul style="list-style-type: none"> - napredni ili oštećeni, - curi, - nesiguran/ neodgovarajući oslonci, - prekomjerno zardali, - prekomjerno kretanje radnog klipa ili membrane mehanizma, - zaštitna guma od prašine nedostaje ili previše oštećena 	DA	M, N, O
1.1.17.	Ventili za mjerenje opterećenja	<ul style="list-style-type: none"> - nesigurnost mehaničkog prijenosnog sustava, - loša podjelnost, - stagnat, ne radi, - nedostaje 	DA	M, N, O
1.1.18.	Regulator sile kočenja	<ul style="list-style-type: none"> - stagnat ili nenormalno pomjeranje (kretanje), prekomjerno habanje ili pogrešna podjelnost, - nesiguran 	DA	M, N, O
1.1.19.	Sustav za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> - nesigurne svrte ili oslonci - nesiguran 	DA	M, N
1.1.20.	ABS (gdje je ugrađen, ili ako se zahtjeva)	<ul style="list-style-type: none"> - rad (ispravnost), 	DA	M, N, O

1.2.	Performanse i efikasnost			
1.2.1.	Performanse i efikasnost radne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - neodgovarajuća sila kočenja na jednom ili više kotača, - sila kočenja jednog kotača je manja od 75% od najveće izmjerene sile kočenja na drugom kotaču iste osovine. U slučaju provjere kočnica na cesti, odstupanje vozila od prave crte je prekomjerno, - nema postupne promjene sile kočenja, - nepravilan odziv kočnog sustava na bilo kom kotaču, - prekomjerna promjenljivost kočne sile zbog iznagernih diskova ili ovalnih debla - kočni koeficijent 	DA	L, M, N, O
1.2.2.	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - kočnica ne radi na jednoj strani vozila, - sila kočenja na bilo kom kotaču je manja od 70% od najveće izmjerene sile na drugom kotaču iste osovine, - nema postupne promjene efikasnosti - automatski sustav kočenja ne radi kod poliklica - kočni koeficijent 	DA	L, M, N, O
1.2.3.	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje - kočni koeficijent 	DA	L, M, N, O
1.2.4.	Sustav za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	<ul style="list-style-type: none"> - provjera efikasnosti 	DA	L, M, N, O
2.	SUSTAV ZA UPRAVLJANJE			
2.1.	Kotač upravljača (volan)	<ul style="list-style-type: none"> - iskrivljenost, napuknutost, pričvrćenost, - pokidana obloga - točno se pomiče - prevrtlika osičnost, slobodni hod 	DA	M, N
2.2.	Stup upravljača	<ul style="list-style-type: none"> - pričvrćenost - iskrivljenost - laka pokretljivost 	DA	L, M, N
2.3.	Prijenosni mehanizam upravljača	<ul style="list-style-type: none"> - pričvrćenost - zazor (sviđenje, struganje ili lupanje) - maslence - zasljenost 	DA	M, N
2.4.	Poluge i zglobovi upravljača	<ul style="list-style-type: none"> - zazor - poravnatost trag kotača 	DA	M, N
2.5.	Servo-upravljač	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje - stanje elastičnih crijeva i remena - zasljenje crijeva - stanje elektromotora 	DA	M, N
2.6.	Amortizer upravljača	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, pričvrćenost - propuštanje ulja 	DA	L, M, N
2.7.	Graničnik ugla zakretanja upravljača	<ul style="list-style-type: none"> - puknut, iskrivljen - mogućnost naproženja kablova i crijeva 	DA	L
3.	UREDAJI ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU			
3.1.	Kratko svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> - podolnost, - intenzitet, boja, zamućenost stakla, - korekcija sjemla, položaj, učvršćenost, - međusobna povezanost s ostalim svjetlima 	DA	L, M, N
3.2.	Dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> - podolnost, - intenzitet, boja, zamućenost stakla, - korekcija sjemla, položaj, učvršćenost, - međusobna povezanost s ostalim svjetlima 	DA	L, M, N

3.3.	Prednje svjetlo za maglu	- podizanje, - intenzitet, boja, zamućenost stakla, konverzija tjemena, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M, N
3.4.	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	- funkcioniranje	NE	M, N, O
3.5.	Svjetlo za vožnju unatrag	- intenzitet, boja, položaj, povezanost s mjenjačem	DA	M,N,O
3.6.	Prednja pozicijska svjetla	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.7.	Stražnja pozicijska svjetla	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.8.	Stražnje svjetlo za maglu	- boja, zamućenost stakla, položaj, učvršćenost, međusobna povezanost s ostalim svjetlima	DA	M, N, O
3.9.	Parkirna svjetla	- boja, učvršćenost	NE	M, N, O
3.10.	Gabaritna svjetla	- boja, učvršćenost	DA	M, N, O
3.11.	Svjetla registrarske pločice	- boja, učvršćenost	NE	L, M, N, O
3.12.	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	- boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila	NE	L, M, N, O
3.13.	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	- boja, učvršćenost, vidljivost sa svih strana vozila - smije li takvo vozilo biti opremljeno takvim svjetlima	DA	L, M, N, O
3.14.	Katadioptri	- boja, oblik, učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.15.	Stop svjetla	- učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.16.	Pokazivači smjera	- boja, učvršćenost, funkcioniranje	DA	L, M, N, O
3.17.	Uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera	- funkcioniranje	DA	M, N, O
4.	UREDAJI KOJI OMOGUĆUJU NORMALNU VIDLJIVOST			
4.1.	Vjetrobran i druge staklene površine	- neotločenost, providnost, deformabilnost stakla, funkcionalnost pokretnih prozora, - postavljanje folija	DA	L, M, N, O
4.2.	Brisači i perači vjetrobrana	- Funkcioniranje	DA	M, N
4.3.	Vozачka ogledala	- učvršćenost, neotločenost, funkcionalnost	DA	L, M, N
5.	SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM			
5.1.	Samonosiva karoserija	- konzija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih elemenata na karoseriji, otvor za naljevanje goriva, pričvršćenost svih elemenata na karoseriju	DA	L, M, N, O
5.2.	Šasija	- boja šasije - konzija, boja, mehanička oštećenja, pričvršćenost svih elemenata na šasiju, stanje varova, zakovica, vijaka, deformacije	DA	L, M, N, O
5.3.	Kabina	- konzija, boja, mehanička oštećenja, izbočenost pojedinih dijelova, pričvršćenost za šasiju, pričvršćenost drugih dijelova na kabini		

5.4.	Nadgradnja	<ul style="list-style-type: none"> korozija, boja, mehanička oštećenja, izdržljivost pojedinih dijelova, pričvršćenost za kasijsu, pričvršćenost drugih dijelova na nadgradnju (djetvor, arjevci, stranice sustavka itd.) 	DA	M, N, O
6.	ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, KOTAČI			
6.1.	Polulje ovjesa	<ul style="list-style-type: none"> stanje poluga, mehaničke deformacije, korozija dođirivanje poluga o elemente karoserije vozila izdržljivost i pričvršćenost stabilizirajućih poluga 	DA	L, M, N, O
6.2.	Zglobovi ovjesa	<ul style="list-style-type: none"> stanje gumenih elemenata izdržljivost 	DA	L, M, N, O
6.3.	Amortizeri	<ul style="list-style-type: none"> stanje zglobovih mjesta prihvata na ovjes i karoserija izdržljivost, potrošljivost korozija, mehanička dotrajalost 	DA	L, M, N, O
6.4.	Opruge	<ul style="list-style-type: none"> korozija mehanička oštećenja plastična deformacija učvršćenost na karoseriju i ovjes stanje gumenih dijelova i rvačkih jastuka 	DA	L, M, N, O
6.5.	Glavina kotača	<ul style="list-style-type: none"> izdržljivost u letjelovima korozija stanje manjeta 	DA	L, M, N, O
6.6.	Naplatci - felge	<ul style="list-style-type: none"> korozija mehanička deformacija od udaraca napuknutost nedostajanje pojedinih vijaka za pričvršćenje na glavčine 	DA	L, M, N, O
6.7.	Pneumatici	<ul style="list-style-type: none"> debljina gornjeg sloja istovjetnost guma na istoj osovini odgovarajuće karakteristike guma za posmatrano vozilo stanje bočnog dijela gume 	DA	L, M, N, O
7.	MOTOR			
7.1.	Oslonci motora	<ul style="list-style-type: none"> stanje zglobovih elemenata ovjesa 	DA	L, M, N
7.2.	Zaukljenost motora	<ul style="list-style-type: none"> zaukljenost motora oko svih zaptivki na motoru i mogućnost kuganja ulja na cijeloj 	DA	L, M, N
7.3.	Sustav za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> pričvršćenje, stanje dijelova sustava, ispravnost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova na svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora 	DA	L, M, N
7.4.	Sustav za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> pričvršćenje, stanje dijelova sustava, napljetnost cijli, spoj visokonaponskih vodova s cypkom i brizgaljkama, spojni kablovi senzora stanja motora nepropusnost spremnika goriva i svih vodova kojima gorivo prolazi 	DA	L, M, N
7.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> zaštitćenost od dodira, zaukljenost, razigranost, ispravnost 	DA	M, N
8.	BUKA VOZILA			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	<ul style="list-style-type: none"> prejcrana buka izduvnog ili usisnog sustava motora 	DA	L, M, N

9.	ELEKTRO UREĐAJI I ELEKTRO INSTALACIJE			
9.1.	Elektropokretač	<ul style="list-style-type: none"> - ispravan rad bez metalnih zvukova - pričvršćenost 	DA	L, M, N
9.2.	Generator	<ul style="list-style-type: none"> - isklonje - gašenje kontrolne lampice nakon starta motora - stanje remena 		
9.3.	Akumulator	<ul style="list-style-type: none"> - pričvršćenost - nepropusnost - nekondenzanost el. spojeva - postojanje odzika izvan prostora za putnike 	DA	L, M, N
9.4.	Kontakt brava	<ul style="list-style-type: none"> - ispravno funkcioniranje - mehanička oštećenja 	DA	L, M, N
9.5.	Električni vodovi	<ul style="list-style-type: none"> - izoliranost - uredna položenost po vozilu - eventualna zastopljenost izolacije 	DA	L, M, N
10.	PRJENOSNI MEHANIZAM			
10.1.	Kvačilo	<ul style="list-style-type: none"> - hod papučice kvačila - stanje papučice kvačila - profilisanje 	DA	L, M, N
10.2.	Mjenjač	<ul style="list-style-type: none"> - stanje, pričvršćenost, zamjenost 	DA	L, M, N
10.3.	Vratila, diferencijal i poluvratila	<ul style="list-style-type: none"> - zračnost u zglobovima - stanje manjeta - mehanička deformacija - stanje spojeva - zamjenost diferencijala - pričvršćenost 	DA	L, M, N
10.4.	Lanac, lančanići, remen, remenice	<ul style="list-style-type: none"> - zračnost - stanje prstenova lanca - integritet - stanje zubaca - podmazanost - pričvršćenost 	DA	L
11.	KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI			
11.1.	Brzinomjer s putomjerom	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje 	DA	L, M, N
11.2.	Kontrolna plava lampica za dugo svjetlo	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje 	DA	L, M, N
11.3.	Sirena	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje 	DA	L, M, N
11.4.	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	<ul style="list-style-type: none"> - da li je obavljeno ispitivanje-certifikat - plombiranost - kontrolna markica - iskrivljenost iglica - spoj sa mjenjačem 	DA	M, N
11.5.	Ograničivač brzine	<ul style="list-style-type: none"> - kontrolna markica 	DA	M, N
11.6.	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje 	DA	L, M, N
11.7.	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	<ul style="list-style-type: none"> - funkcioniranje 	DA	L, M, N, O
12.	ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIM VOZILIMA			
12.1.	Induvni sustav	<ul style="list-style-type: none"> - pričvršćenje, nepropusnost, mehanička oštećenost, usmjerenost induvne cijevi, prednabijanje, toplinska i mehanička zaštita katalizatora, spojni kablovi lambda sondi 	DA	M, N

12.2.	Usisni sustav	<ul style="list-style-type: none"> • pričvrćenje, nepropusnost, filter zraka, prednubi jame, cijev za odlačenje kućina motora, spojni kablovi senzora zraka 	DA	M, N
12.3.	Sistem za paljenje	<ul style="list-style-type: none"> • pričvrćenje, stanje dijelova sistema, ispodnost visokonaponskih kablova, spoj visokonaponskih kablova sa svjećicama i razvodnikom, spojni kablovi senzora stanja motora 	DA	M, N
12.4.	Sistem za napajanje gorivom	<ul style="list-style-type: none"> • pričvrćenje, stanje dijelova sistema, raspletnost sigli, spoj visokotlačnih vodova s pumpom i brizgaljkama, spojni kablovi i senzora stanja motora 	DA	M, N
12.5.	Razvodni mehanizam	<ul style="list-style-type: none"> • zaštićenost od šokova, zaštitnost, zategnutost i zadnja izvorna zategnutog remena 	DA	M, N
12.6.	vozila BEZ KATALIZATORA – ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	<ul style="list-style-type: none"> • prevelik CO 	DA	M, N
12.7.	vozila SA KATALIZATOROM – ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	<ul style="list-style-type: none"> • prevelik CO • neodgovarajući faktor zraka lambda 	DA	M, N
12.8.	DIZEL – ispitivanje srednjeg stupnja zacrnjenja izduvnog gasa	<ul style="list-style-type: none"> • prevelik srednji stupanj zacrnjenja 	DA	M, N
13.	UREDAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA			
13.1.	Mehanička spojnica	<ul style="list-style-type: none"> • mehanička potrošnost, korozivnost • postojanje dodatnog osigurača • pričvrćenost sa vučne verzije 	DA	M, N, O
13.2.	Električni priključak spojnice	<ul style="list-style-type: none"> • ispravna električna spojevnost • funkcioniranje 	DA	M, N, O
14.	OSTALI UREDAJI I DIJELOVI VOZILA			
14.1.	Unutarnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	<ul style="list-style-type: none"> • tebećenost pojedinih ostalih predmeta • kvaliteta i čvrstoća sjedala, pričvrćenost • smatanja razvoja • razvoja instrument tablic 	DA	L, M, N
14.2.	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	<ul style="list-style-type: none"> • grijanje i hlađenje kabine (funkcioniranje) 	DA	M, N
14.3.	Vrata vozila	<ul style="list-style-type: none"> • zatvaranje • zapirvanje 	DA	M, N, O
14.4.	Pokretni prozori i krovovi	<ul style="list-style-type: none"> • zatvaranje • zapirvanje 	DA	M, N, O
14.5.	Brave	<ul style="list-style-type: none"> • postojanje i funkcioniranje • mehanička otpornost 	DA	M, N
14.6.	Izlazi za slučaj opasnosti	<ul style="list-style-type: none"> • oznacjenost • bezopasnosti pojedinih predmetima 	DA	M, N, O
14.7.	Blatobrani	<ul style="list-style-type: none"> • postojanje • učvršćenost • korozija 	DA	L, M, N, O
14.8.	Branici	<ul style="list-style-type: none"> • postojanje • učvršćenost • korozija 	DA	M, N, O
14.9.	Sigurnosni pojasevi	<ul style="list-style-type: none"> • postojanje • funkcioniranje kopči pojaseva • neodgovarajućeg pojaseva • funkcioniranje brzih spojnki pojaseva 	DA	M, N

14.10.	Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba s tjelesnim nedostacima	- postojanje - ispravno funkcioniranje	DA	L, M
14.11.	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	- ispravno funkcioniranje	DA	M, N
15.	OPREMA VOZILA			
15.1.	Aparat za gašenje požara	- postojanje i adekvatni odabir aparata - provjera roka do kada vrijedi ispitivanje	DA	M, N
15.2.	Sigurnosni trougao	- postojanje - provjera ispravnosti		
15.3.	Kutija prve pomoći	- postojanje i urednost materijala	DA	M, N
15.4.	Klinasti podmetači	- postojanje		
15.5.	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nesuđe	- postojanje	DA	N
15.6.	Rezervne žarulje	- postojanje	DA	M
15.7.	Rezervni kotač ili tuba zraka pod tlakom i adekvatno ljeplivo	- postojanje, stanje - postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni kotač	DA	M, N, O
15.8.	Sajla ili poluga za vuču	- postojanje, stanje, urednost	DA	M, N, O
16.	UREDAJ ZA GAS			
16.1.	Gasna instalacija na vozilu	- provjera propisane instalacije gasa, sa detektorom gasa, prije ulaska vozila u objekat postaje tehničkog pregleda - da li je obavljeno ispitivanje-atest	DA	M, N
16.2.	Rezervoar gasa	- sig. inspekcije nadležne za posade pod tlakom - dokaz o tipskom odobrenju - trajno otisnuti podaci na rezervoaru	DA	M, N
16.3.	Armatura rezervoara gasa	- provjera serijskog broja iz atesta - priključak za pražnjenje gasa mora imati zatvoreni klapu	DA	M, N
16.4.	Isparivač gasa (za LPG)	- provjera serijskog broja iz atesta - učvršćenost i veza sa šasijom	DA	M, N
16.5.	Regulator tlaka	- Pogodnost položaja - Pričvršćenost, spojni elementi - Iskrvčćenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.6.	Vodovi za gas niskog tlaka	- Pričvršćenost, spojni elementi - Iskrvčćenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.7.	Vodovi za srednja za grijanje	- Pričvršćenost, spojni elementi - Iskrvčćenost, napuknutost - Funkcioniranje	DA	M, N
16.8.	Električni uređaji i instalacije	- pričvršćenje - stanje dijelova - ispravnost obloge kablova - spojevi i kablova	DA	M, N
16.9.	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	- nalazi se u vozilu, sadržaj propisan	DA	M, N
16.10.	Naljepnica sa oznakom gasa	- nalazi se na vjetrobranskom ili na zadnjem staklu kabine vozila	DA	M, N

KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd:mm,yyyy
 Prijava TP izvršio/a: broj licence - ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP:		Vrsta vozila:	.....
Boja:	.....	Marka vozila:	.....
Broj šasije:	.....	Tip vozila:	.....
Reg. oznaka:	.....	Model vozila:	.....
Broj osovina:	..... i od toga pogonskih:	Ovak karoserije:	.....
Gume 1.os.:	.....	Namjena:	.....
Gume 2.os.:	.....	Broj bočnih vratila:	.....
Gume 3.os.:	.....	Vrsta kočnice:	.....
Gume 4.os.:	.....	Vrsta motora:	.....
Gume 5.os.:	.....	Snaga pri brzini vrtije:	.....
Gume 6.os.:	.....	Oznaka motora:	.....
Gume dodat:	.....	Vrsta mjenjača:	.....
Kuka:	.....	Najveća brzina:	.....
Vilo:	.....	Masa vozila:	.....
God. proiz.:	.....	Najveća dozvoljena masa:	.....

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora:	.....	Priprema zagrijavanje [s/min]:	.....
Prazni hod [min ⁻¹]:	.....	Brzi hod [min ⁻¹]:	.....
Najveći CO pri praznom hodu [%]:	.....	Lambda pri brzom hodu:	.....
koef. zatamnjivosti gasova [min ⁻¹]:	.....	Najveći CO pri brzom hodu [%]:	.....

	Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
	Lijavo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled		Lijavo	Desno	Ponovljeni tehnički pregled	
			Lijavo	Desno			Lijavo	Desno
1. osovina								
2. osovina								
3. osovina								
4. osovina								
5. osovina								
6. osovina								

	Masa vozila zadržana na pojedine kotače ili osovine [kg]	
	Lijavo	Desno
1. osovina		
2. osovina		
3. osovina		
4. osovina		
5. osovina		
6. osovina		

	Pripuženje amortizera [%]		Ponovljeni tehnički pregled pripuženje amortizera [%]	
	Lijavo	Desno	Lijavo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Utempernost traga kotača [mm/s]		Ponovljeni tehnički pregled Utempernost traga kotača [mm/s]	
	Lijavo	Desno	Lijavo	Desno
1. osovina				
2. osovina				

	Ponovljeni tehnički pregled			
Stanje mjenjača prednjeg puta [m]				
Temperatura isparavanja kočnice ležućine [°C]				
Slobodni hod upravljača []				
Temperatura tekućine u mehanizmu [°C]				
Temperatura tekućine u pokretu [°C]				
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled				

ZAPISNIK
O „vrste TP“ TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Datum: _____

Vrijeme izvršenja pregleda: _____

VOZILO:

Vrsta vozila: _____
Marka vozila: _____
Tip vozila: _____
Model vozila: _____
Motor: _____
Njemački: _____
Kočnice: _____
Ovjes: _____
Masa vozila: _____
Ispušta dodatna masa: _____

Vrh oznaka: _____
Reg. Oznaka: _____
Kilometara: _____
Godina proizvodnje: _____
Boja: _____
Ostali karoserija: _____
Namjena: _____

KONTROLNI DIOLOVI VOZILA:

ITANJE

- 01. UREĐAJ ZA UPRAVLJANJE
- 02. UREĐAJ ZA KOČENJE

Temperatura ispušne kočnice: _____ °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	si	si	%
2. osovina - radna kočnica	si	si	%
3. osovina - pomoćna kočnica	si	si	%

Koeficijent kočenja radna kočnica: %
Koeficijent kočenja pomoćna kočnica: %

- 03. UREĐAJ ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU
- 04. UREĐAJI KOLI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VOZIVOST
- 05. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJU S KABINOM I NADOGRAĐNJOM
- 06. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVNI
- 07. MOTOR
- 08. BUKA VOZILA
- 09. ELEKTROUREĐAJI I INSTALACIJE
- 10. PREŠNOŠĆI MEHANIČKI
- 11. KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI
- 12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EXD TEST)

Zagrijevanje katalizatora [min²]: _____

Temperatura motora [°C]: _____

	min.	max.
1) Prvi kol [m ²]	_____	_____
CO pr 1) [%]	_____	_____
CO ₂ pr 1) [%]	_____	_____
HC pr 1) [ppm]	_____	_____
O ₂ pr 1) [%]	_____	_____
2) Drugi kol [m ²]	_____	_____
CO pr 2) [%]	_____	_____
CO ₂ pr 2) [%]	_____	_____
HC pr 2) [ppm]	_____	_____
O ₂ pr 2) [%]	_____	_____
λ pr 2) [-]	_____	_____
koef. zadržavanja gasova [m ²]	_____	_____

* Rezultat utiče na rezultat na EXD testu.

- 13. UREĐAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLAČNOG VOZILA
- 14. OSTALI UREĐAJI I DIOLOVI VOZILA
- 15. OPREMA VOZILA
- 16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE
- 17. GASNA INSTALACIJA
- 18. BRZO POTVRDI O HOMOLOGACIJI, OČUVANO GLAVI O USKLADENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OČJENA

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS

STRANA «A»

KARTON OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI UREĐAJA ZA GAS VAŽI SAMO UZ UVJERENJE Br. _____ REGISTARSKI BROJ: _____	
DATUM: MP.	DATUM: MP.
DATUM: MP.	DATUM: MP.
DATUM: MP.	DATUM: MP.
DATUM: MP.	DATUM: MP.

STRANA «B»

ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVUARA GASOM OVJERAVANJA PUNJENJA GASOM DATUM: MP.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVUARA GASOM OVJERAVANJA PUNJENJA GASOM DATUM: MP.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVUARA GASOM OVJERAVANJA PUNJENJA GASOM DATUM: MP.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVUARA GASOM OVJERAVANJA PUNJENJA GASOM DATUM: MP.
ISPRAVNOST SUSTAVA ZA PUNJENJE REZERVUARA GASOM OVJERAVANJA PUNJENJA GASOM DATUM: MP.

