

Temeljem članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 77. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 12. svibnja 2010. godine, i na 46. sjednici Doma naroda, održanoj 28. svibnja 2010. godine, usvojila je

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Članak 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07 i 84/09) u cijelom tekstu, u odgovarajućim padežima:

- a) riječi: "vozila na motorni pogon" zamjenjuju se riječima: "motorna vozila";
- b) riječi: "vozač instruktor" zamjenjuju se riječima: "instruktor vožnje";
- c) riječ "nesreća" zamjenjuje se riječju "nezgoda";
- d) riječi: "bicikl s motorom" zamjenjuju se riječju "moped".

Članak 2.

U članku 2. iza stavka (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

"(2) Kontrolu i reguliranje prometa na cestama u Bosni i Hercegovini obavljaju ovlaštene osobe nadležnog tijela unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: ovlaštene osobe).

(3) U blizini škole preventivno reguliranje prometa mogu obavljati i školske prometne patrole, u prisutnosti ovlaštene osobe iz stavka (2) ovoga članka.

(4) Bliže odredbe o načinu formiranja i radu školskih prometnih patrola propisuju tijela entiteta, kantona i Brčko Distrikta nadležna za obrazovanje."

Članak 3.

U članku 5. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Radi zaštite života i zdravlja djece, škole, obdaništa i druge ustanove u kojima se realizira odgojno-obrazovni rad s djecom, kroz nastavne planove i programe, organiziraju pripremu djece za sudjelovanje u prometu."

Članak 4.

U članku 8. u stavku (1) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "ili radi održavanja športskih i drugih priredbi ili aktivnosti na cestama".

Članak 5.

U članku 9. toč. 4) i 5) mijenjaju se i glase:

"4) **moped** je motorno vozilo s dva kotača čiji radni obujam motora nije veći od 50 cm³, a snaga kod električnih motora ne prelazi 4 kW, ili na tri kotača čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm³ ili snaga motora kod motora s unutarnjim izgaranjem i električnih motora nije veća od 4 kW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 45 km/h;

5) **laki motocikl** je motorno vozilo s dva kotača ili s tri asimetrično postavljena kotača (s bočnom prikolicom) čiji je obujam motora veći od 50 cm³ i ne prelazi 125 cm³, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45km/h;"

U točki 6) riječi: "lakih motocikala s motorom" zamjenjuju se riječju "mopeda".

Iza točke 9) dodaju se nove toč. 9.a), 9.b), 9.c) i 9.d) koje glase:

"9.a) **četverocikl** je motorno vozilo na četiri kotača s masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg, bez mase baterije kod električnih vozila, i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW;

9.b) **europsko izvješće o prometnoj nezgodi** je propisani obrazac koji sudionici u prometnoj nezgodi popunjavaju nakon prometne nezgode;

9.c) **instruktor vožnje** je osoba koja je stekla uvjete da izvodi osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom;

9.d) **ispitivač** je osoba koja je stekla uvjete da provodi ispitivanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama ili iz upravljanja motornim vozilom;"

Iza točke 16) dodaje se nova točka 16.a) koja glasi:

"16. a) **kontrolor tehničke ispravnosti** je osoba koja je stekla uvjete da na stanici tehničkog pregleda obavlja kontrolu tehničke ispravnosti vozila;"

Točka 17) briše se.

Točka 19) mijenja se i glasi:

"19) **laki četverocikl** je motorno vozilo s četiri kotača i s masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase baterije kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45 km/h i čiji radni obujam nije veći od 50 cm³ ili čija najveća snaga nije veća od 4 kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW kod elektromotora;"

Točka 27) mijenja se i glasi:

"27) **motocikl** je motorno vozilo s dva kotača ili s tri asimetrično postavljena kotača (s bočnom prikolicom), čiji je radni obujam motora veći od 125 cm³ i koje na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km/h;"

Točka 30) mijenja se i glasi:

"30) **motorno vozilo** je vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora i koje je prvenstveno namijenjeno za cestovni prijevoz osoba ili tereta, ili za vuču priključnog vozila, osim vozila koja se kreću po tračnicama i pomoćnih pješačkih sredstava;"

Točka 32) mijenja se i glasi:

"32) **naselje** je prostor na kojem se redovi ili skupine zgrada nalaze s jedne ili s objiju strana ceste, dajući mu izgled ulice, i čije granice određuje nadležno tijelo za upravljanje cestama prometnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;"

Iza točke 36) dodaju se nove toč. 36.a) i 36.b) koje glase:

"36.a) **razmak** je najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih točaka vozila ili osoba, odnosno drugih objekata;

36.b) **oldtimer** je motorno vozilo proizvedeno prije 30 i više godina, koje je radi njegovanja povijesnih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;"

Točka 38) mijenja se i glasi:

"38) **osovinsko opterećenje** je dio ukupne mase vozila koja se preko osovina vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila;"

Iza točke 45) dodaje se nova točka 45.a) koja glasi:

"45. a) **predavač** je osoba koja je stekla uvjete da izvodi osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti cestovnog prometa;"

Točka 48) mijenja se i glasi:

"48) **prometna dozvola je** javna isprava koju je izdalo nadležno tijelo i kojom se dokazuju vlasništvo i razdoblje važenja registracije određenog vozila, njegove tehničke i druge osobine i karakteristike;"

Iza točke 52) dodaju se nove toč. 52.a) i 52.b) koje glase:

"52. a) **priključak za izvođenje radova** je izmjenjivo oruđe koje služi za izvođenje poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;

52. b) **priključno vozilo za traktor** je priključno vozilo namijenjeno da ga vuče isključivo traktor;"

Točka 56) mijenja se i glasi:

"56) **prometna nezgoda** je događaj na cesti ili je započeo na cesti, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedna ili više osoba poginula ili ozlijeđena ili je nastala materijalna šteta;"

Točka 58) mijenja se i glasi:

"58) **prometna traka za zaustavljanje vozila u nuždi** je obilježen uzdužni dio kolnika na autocestama i na određenim mjestima na cestama višeg ranga, kao i u tunelima i galerijama, namijenjena za zaustavljanje vozila u nuždi;"

Iza točke 61) dodaju se nove toč. 61.a) i 61.b) koje glase:

"61.a) **sustav provjere sigurnosti** (RSI - *Road Safety Inspection*) je postupak neovisne provjere postojećih javnih cesta u pogledu sigurnosti;

61.b) **sustav revizije sigurnosti** (RSA - *Road Safety Audit*) je postupak neovisne revizije projekata izgradnje javnih cesta u pogledu sigurnosti;"

Iza točke 63) dodaje se nova točka 63.a) koja glasi:

"63.a) **razdaljina** je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih točaka vozila ili osoba, odnosno drugih objekata;"

Iza točke 68) dodaju se nove toč. 68.a) i 68.b) koje glase:

"68. a) **stanica tehničkog pregleda** je organizacija ovlaštena od nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila;

68.b) **svjetloodbojni prsluk** je odjevni predmet namijenjen lakšem uočavanju osoba koja se na javnoj cesti nalaze izvan vozila;"

Iza točke 69) dodaju se nove toč. 69.a) i 69.b) koje glase:

"69.a) **tračno vozilo** je vozilo posebno konstruirano i isključivo namijenjeno za vožnju po tračnicama;

69.b) **tahograf** je uređaj ugrađen u motorno vozilo koji bilježi elemente bitne za uporabu motornog vozila i/ili rada vozača;"

Iza točke 72) dodaje se nova točka 72.a) koja glasi:

"72.a) **tegljač** je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;"

Točka 75) mijenja se i glasi:

"75) **tricikl** je motorno vozilo na tri kotača simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu os, s toplinskim motorom čiji je radni obujam veći od 50 cm³ ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45 km/h;"

Iza točke 75) dodaje se nova točka 75.a) koja glasi:

"75.a) **turistički vlak** je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjeni za prijevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne odvija promet ili cesti na kojoj se promet odvija u turističke svrhe;"

Iza točke 78) dodaje se nova točka 78.a) koja glasi:

"78.a) **vođitelj stanice tehničkog pregleda** je osoba koja je stekla uvjete da vodi stanicu za tehnički pregled vozila;"

Točka 80) mijenja se i glasi:

"80) **vozačka dozvola** je javna isprava koju je izdalo nadležno tijelo i kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom određene kategorije ili potkategorije;"

Točka 82) briše se.

Članak 6.

U članku 10. stavak (3) mijenja se i glasi:

"(3) Bliže odredbe o sadržaju i načinu vođenja Središnjeg registra pravilnikom propisuje Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine."

Članak 7.

U članku 11. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Radi ispunjavanja zahtjeva sigurnosti prometa, nadležno tijelo za ceste dužno je projektiranje cesta podvrgnuti sustavu revizije sigurnosti (RSA), a postojeće ceste sustavu provjere sigurnosti (RSI)."

Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

U dosadašnjem stavku (2), koji postaje stavak (3), iza riječi "prometa" stavlja se zarez i dodaju riječi: "sustav revizije i provjere sigurnosti".

Članak 8.

U članku 12. riječ "propisane" briše se, a na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "sukladno odgovarajućim propisima".

Članak 9.

Članak 27. mijenja se i glasi:

"Članak 27.

Vozač je dužan držati toliki razmak i razdaljinu između svojeg i drugih vozila u prometu da, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti u prometu, ne izaziva opasnost i ne ometa druge sudionike u prometu."

Članak 10.

U članku 29. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Osim vozila iz stavka (2) ovoga članka, posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme vožnje nalaze osobe sa 100%-nim stupnjem invaliditeta.

(4) Na posebno označenim mjestima za parkiranje vozila iz st. (2) i (3) ovoga članka može se parkirati samo vozilo obilježeno znakom iz st. (2) i (3) ovoga članka."

Dosadašnji stavak (3), koji postaje stavak (5), mijenja se i glasi:

"(5) Bliže odredbe o načinu obilježavanja vozila iz st. (2) i (3) ovoga članka pravilnikom propisuje ministar."

Članak 11.

U članku 35. stavak (3) riječ "posebnim" zamjenjuje se riječima: "posebno označenim".

Članak 12.

U članku 36. stavak (3) riječi: "ili mirovanju" brišu se.

Članak 13.

U članku 39. stavak (4) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

Članak 14.

U članku 44. stavak (1) riječi: "60 km na sat" zamjenjuju se riječima: "50 km/h".

Članak 15.

U članku 46. u stavku (1) točka 1) mijenja se i glasi:

"1) na 80 km/h - za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg;"

U točki 4) iza riječi "stajanje" stavlja se zarez i dodaju se riječi: "i teretna motorna vozila koja vuku dva priključna vozila;"

Iza točke 4) dodaje se nova točka 5) koja glasi:

"5) na 40 km/h - za motorno vozilo koje na cesti vuče drugo neispravno motorno vozilo, kao i za traktore;"

U dosadašnjoj točki 5), koja postaje točka 6), na kraju teksta dodaju se riječi: "koji vuku priključno vozilo".

U dosadašnjoj točki 6), koja postaje točka 7), riječi: "laki motocikl" zamjenjuju se riječju "moped".

Iza dosadašnje točke 6), koja postaje točka 7), dodaje se nova točka 8) koja glasi:

"8) na 20 km/h - za turistički vlak i radni stroj."

Iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Iznimno od odredbi stavka (1) ovoga članka, kada se kreću autocestom, brzina kretanja za autobuse ograničava se na 100 km/h."

Dosadašnji st. (2) i (3) postaju st. (3) i (4).

U dosadašnjem stavku (3), koji postaje stavak (4), riječi: "žute boje" zamjenjuju se riječima: "bijele boje".

Članak 16.

U članku 49. u stavku (6) iza riječi "trak" dodaju se riječi: "koji se pruža uzduž kolnika kojim se kreće" i na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "u istom ili suprotnom smjeru".

Članak 17.

U članku 51. u stavku (3) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju se riječi: "i da uređaj za davanje svjetlosnih znakova nije u funkciji reguliranja prometa".

Članak 18.

U članku 61. u točki 7) iza riječi "jedan" dodaje se riječ "prometni".

Članak 19.

U članku 62. u stavku (1) iza riječi "potrebnoj" dodaju se riječi: "razmaku i".

Članak 20.

U članku 70. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Na javnoj cesti izvan naselja vozač je dužan, u slučaju potrebe za zaustavljanjem ili parkiranjem vozila, kada za to postoji mogućnost, zaustaviti ili parkirati vozilo izvan kolnika."

U stavku (2) riječi: "obilježiti sigurnosnim trokutom" zamjenjuju se riječima: "za vrijeme kretanja izvan vozila označiti se svjetloodbojnim prslukom".

Članak 21.

U članku 71. u stavku (1) iza riječi: "parkira vozilo na javnoj cesti" dodaju se riječi: "gdje je ta radnja dozvoljena".

Članak 22.

U članku 73. u točki 12) riječi: "osobe s invaliditetom" zamjenjuju se riječima: "osobe s invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz članka 29. st. (2) i (3) ovoga Zakona".

Točka 13) briše se.

Članak 23.

U članku 74. iza točke 5) dodaje se nova točka 6) koja glasi:

"6) na kolniku s dvije prometne trake na kojem se promet odvija u oba smjera".

Članak 24.

U članku 76. u stavku (3) na kraju teksta briše se točka i dodaju se riječi: "ili vozač vozila".

Stavak (5) mijenja se i glasi:

"(5) Premještanje vozila na drugo mjesto uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine."

Članak 25.

U članku 77. stavku (1) u točki 1) iza riječi "članka" dodaju se riječi: "70. stavak (2) i članka".

U stavku (2) riječi: "dovoljnoj udaljenosti koja" zamjenjuju se riječima: "dovoljnom razmaku koji", a iza riječi: "50 m" dodaju se riječi: "a u naselju 10 m".

Članak 26.

U članku 81. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) U prometu na javnoj cesti radnim strojem smiju se vući samo priključci za izvođenje radova."

Članak 27.

U članku 84. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

"(3) Za vrijeme vuče neispravnog vozila na vozilima moraju biti uključeni uređaji za istodobno paljenje svih pokazivača smjera."

Članak 28.

U članku 89. stavak (1) briše se.

Dosadašnji st. (2), (3) i (4) postaju st. (1), (2) i (3).

U dosadašnjem stavku (2), koji postaje stavak (1), na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "osim osobe koja upravlja vučenim vozilom".

U dosadašnjem stavku (4), koji postaje stavak (3), riječi: "stavka (3)" zamjenjuju se riječima: "stavka (2)" a riječi: "i brzina kretanja ne smije biti veća od 40 km na sat" brišu se.

Članak 29.

U članku 90. stavku (2) u točki 1) riječi: "paran broj crvenih svjetala" zamjenjuju se riječima: "najmanje dva crvena svjetla".

Stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Na traktoru za vrijeme vožnje javnom cestom mora biti upaljeno žuto rotacijsko svjetlo."

Članak 30.

U članku 99. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Biciklom na javnoj cesti smije upravljati osoba koja je navršila 12 godina, a mopedom na javnoj cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina i posjeduje odgovarajuću ispravu o poznavanju propisa o sigurnosti prometa."

Članak 31.

Članak 102. mijenja se i glasi:

"Članak 102.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla i osobe koje se prevoze tim vozilima moraju pravilno rabiti zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla mora pravilno rabiti i svjetloodbojni prsluk."

Članak 32.

U članku 103. dodaje se novi stavak (1) koji glasi:

"(1) Zaprežnim vozilom na javnoj cesti može upravljati osoba s navršenih 16 godina života."

Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Iza dosadašnjeg stavka (3), koji postaje stavak (4), dodaju se novi st. (5), (6), (7) i (8) koji glase:

"(5) Vozač zaprežnog vozila mora voditi zapregu na nepreglednom i neosiguranom prijelazu ceste preko željezničke pruge, kao i pri uključivanju u promet s kolskog ulaza.

(6) U cestovnom prometu za zaprežno vozilo sa zadnje desne strane može se privezati jedno grlo stoke.

(7) Dok vozi ili vodi zapregu, vozač zaprežnog vozila mora nositi i svjetloodbojni prsluk u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti.

(8) Zaprežna vozila koja se kreću jedno iza drugoga moraju držati razmak od najmanje 50 m."

Članak 33.

U članku 104. dodaje se novi stavak (1) koji glasi:

"(1) Gonič stoke, ukoliko stoku goni javnom cestom, može biti osoba s navršениh 16 godina života."

Dosadašnji st. (1) i (2) postaju st. (2) i (3).

Iza dosadašnjeg stavka (2), koji postaje stavak (3), dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

"(4) Na javnoj cesti stoka se smije goniti u skupinama i s tolikim razmakom između skupina da takvo kretanje bitno ne utječe na prohodnost ceste i sigurnost prometa koji se odvija tom cestom."

Članak 34.

U članku 107. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Kada se pješak kreće kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, dok noću i danju u uvjetima smanjene vidljivosti mora biti osvijetljen ili označen svjetloodbojnim prslukom, a u skupini krećući se jedan iza drugoga."

Članak 35.

U članku 111. iza stavka (3) dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

"(4) U slučaju iz stavka (3) ovoga članka na kolniku s dvije ili više prometnih traka za promet u istom smjeru, zabranjeno je prolaziti pokraj vozila koje je zaustavljeno ili usporava ispred pješačkog prijelaza da bi propustilo pješake."

Članak 36.

U članku 120. u stavku (1) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

Članak 37.

U članku 123. iza riječi "zaustavljati" dodaju se riječi: "niti parkirati".

Članak 38.

U članku 125. u stavku (1) riječ "posebnim" briše se.

Članak 39.

U članku 126. u stavku (1) riječi: "Državne granične službe" zamjenjuju se riječima: "Granične policije Bosne i Hercegovine".

Stavak (5) mijenja se i glasi:

"(5) Uređaji za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ne smiju se ugrađivati, osim na vozila iz stavka (1) ovoga članka."

Članak 40.

U članku 127. u stavku (1) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji", a riječi: "i tehničko-konstruktivske mogućnosti vozila" zamjenjuju se riječima: "utvrđene propisima ili prometnim znakom".

Članak 41.

U članku 128. iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6) koji glasi:

"(6) Kada se javnom cestom prevozi teret u rasutom stanju, on mora biti prekriven na odgovarajući način tako da se spriječi rasipanje tereta."

Članak 42.

U III. dijelu Zakona iza poglavlja 26. iza članka 129. dodaje se novo poglavlje 27. koje glasi:

"27. Prijevoz osoba vozilima".

Iza članka 129. dodaju se novi čl. 129.a. i 129.b. koji glase:

"Članak 129.a.

(1) U motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u cestovnom prometu, osim u teretnom policijskom i vozilu oružanih snaga, dozvoljeno je prevoziti onoliko osoba koliko je naznačeno u potvrdi o registraciji na mjestima koja su za to predviđena.

(2) Na teretnom vozilu, u prostoru za smještaj tereta, i priključnom vozilu koje vuče traktor može se prevoziti najviše pet osoba, a u tovarnom prostoru motokultivatora mogu se prevoziti najviše tri osobe koje utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.

(3) Osobe iz stavka (2) ovoga članka koje se prevoze u tovarnom prostoru ne smiju stajati, sjediti na stranicama karoserije, na nestabilnom teretu ili teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.

(4) U zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti, ne smiju se prevoziti osobe.

(5) Vozilima tijela za izvršenje kaznenih i prekršajnih sankcija smiju se prevoziti osobe, i to samo za službene potrebe.

(6) U priključnom vozilu za stanovanje (kamp-prikolica) ne smiju se prevoziti osobe.

(7) Vozač ne smije pokrenuti vozilo dok putnici sigurno ne uđu odnosno iziđu iz vozila i dok vrata ne budu zatvorena.

(8) Za vrijeme kretanja vozila ne smije se uskakati u vozilo, iskakati iz vozila, otvarati vrata, naginjati se izvan vozila, isturati dijelove tijela iz vozila i voziti se na vanjskim dijelovima vozila ili na traktorskim prikolicama.

(9) Iznimno od stavka (8) ovoga članka, na vanjskim dijelovima vozila i priključnog vozila mogu se voziti osobe koje obavljaju poslove svojeg radnog mjesta u svezi s namjenom vozila (na vozilima vatrogasne službe, komunalne službe, elektrodistribucije i drugih djelatnosti) dok su na dužnosti, ako su na tim vozilima ugrađeni platforma za stajanje i držači.

Članak 129.b.

(1) Vozač bicikla stariji od 18 godina može prevoziti biciklom dijete u dobi do osam godina ako je na bicikl ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno djetetovu uzrastu, i čvrsto spojeno s biciklom.

(2) Dijete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti mopedom, triciklom, motociklom i četverociklom.

(3) U prostoru za smještaj tereta vozila iz članka 129.a. stavak (2) ovoga Zakona zabranjeno je prevoziti osobe mlađe od 15 godina."

Članak 43.

U članku 158. iza stavka (6) dodaje se novi stavak (7) koji glasi:

"(7) Bliže odredbe o načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o prometnim nezgodama pravilnikom propisuje ministar u suradnji s tijelima nadležnim za unutarnje poslove."

Članak 44.

U članku 159. iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6) koji glasi:

"(6) Bliže odredbe o načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelima nadležnim za zdravstvo i tijelima nadležnim za unutarnje poslove."

Članak 45.

U članku 172. u stavku (1) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "odgovarajuće kategorije".

Iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Kandidat za vozača motornih vozila može i prije položenog ispita za vozača upravljati motornim vozilom one kategorije za koju priprema ispit ako vozilom upravlja u prisutnosti instruktora vožnje.

(4) Iznimno od odredbi stavka (1) ovoga članka, mopedom, traktorom, radnim strojem i motokultivatorom može upravljati i osoba koja posjeduje odgovarajuću ispravu o poznavanju propisa o sigurnosti prometa."

Dosadašnji st. (3), (4) i (5) postaju st. (5), (6) i (7).

Članak 46.

Članak 177. mijenja se i glasi:

"Članak 177.

(1) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila provodi se prema propisima koje donosi ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.

(2) Osposobljavanje kandidata za vozače iz teoretskog i praktičnog dijela provode autoškole po ovlasti tijela entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za obrazovanje, nakon što se utvrdi da ispunjavaju uvjete određene zakonom i propisima donesenim na temelju zakona.

(3) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći provodi Crveni krst/križ Bosne i Hercegovine.

(4) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila s tjelesnim invaliditetom mora se izvoditi na vozilu prilagođenom osobama s invaliditetom, koje mora atestirati ovlaštena institucija ili poduzeće.

(5) Motorno vozilo na kojem se kandidat za vozača motornih vozila osposobljava u praktičnom upravljanju motornim vozilom na cesti mora biti označeno posebnim pločicama.

(6) Pločice iz stavka (5) ovoga članka imaju oblik kvadrata, plave su boje i na njima je bijelom bojom napisano latinično slovo L.

(7) Kontrolu provedbe propisa iz stavka (1) ovoga članka obavljaju tijela nadležna za obrazovanje, putem stručnog tijela.

(8) Subjekti iz st. (2) i (3) ovoga članka dužni su tijelu iz stavka (7) ovoga članka, prilikom kontrole, omogućiti pristup prostorijama i vozilima, uvid u tijek osposobljavanja i polaganja ispita za vozača motornih vozila, kao i uvid u sve dokumente kojima se dokazuje ispunjenost uvjeta za rad.

(9) Bliže odredbe o obavljanju kontrole iz stavka (7) ovoga članka pravilnikom propisuje tijelo entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležno za obrazovanje, sukladno općim načelima obavljanja kontrole propisanim podzakonskim aktom iz st. (10) i (11) ovoga članka.

(10) Bliže odredbe o osposobljavanju za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.

(11) Bliže odredbe o organiziranju obuke za osposobljavanje iz pružanja prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nezgodi pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za zdravstvo."

Članak 47.

U VIII. dijelu Zakona iza poglavlja 2. iza članka 177. dodaje se novo poglavlje 2.a. koje glasi:

"2.a. Stjecanje prava osposobljavanja i ispitivanja kandidata za vozača motornih vozila".

Članak 178. mijenja se i glasi:

"Članak 178.

- (1) Pravo da osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa stječe osoba - diplomirani prometni inženjer cestovnog smjera koja posjeduje licenciju predavača teoretske nastave.
- (2) Pravo da ispituje kandidata iz područja propisa o sigurnosti prometa stječe osoba s licencijom ispitivača teoretskog dijela ispita.
- (3) Pravo da ispituje kandidata iz praktičnog dijela stječe osoba s licencijom ispitivača iz upravljanja motornim vozilom.
- (4) Pravo da ispituje kandidata iz prve pomoći stječe osoba s licencijom ispitivača iz poznavanja prve pomoći.
- (5) Osoba iz st. (1), (2) i (3) ovoga članka, osim dokaza o završenoj školskoj spremi, mora imati vozačku dozvolu.
- (6) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz pružanja prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nezgodi izvodi doktor medicine.
- (7) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju motornim vozilom izvodi instruktor vožnje.
- (8) Bliže odredbe o uvjetima i načinu dobivanja licencije iz st. (1), (2), (3) i (4) ovoga članka pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.
- (9) Bliže odredbe o stjecanju zvanja instruktora vožnje motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje."

Članak 48.

Iza poglavlja 2.a. iza članka 178. dodaje se novo poglavlje 2.b. koje glasi:

"2.b. Potvrda o osposobljenosti".

Iza članka 178. dodaje se novi članak 178.a. koji glasi:

"Članak 178.a.

Potvrde o uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila izdaju autoškole, obrazovne ustanove i Crveni križ."

Članak 49.

U nazivu poglavlja 3. riječi: "**i provjera podučenosti**" brišu se.

Članak 50.

U članku 179. stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4) Bliže odredbe o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje."

Članak 51.

Članak 180. mijenja se i glasi:

"Članak 180.

(1) Za vrijeme upravljanja motornim vozilom kandidat za vozača mora imati kod sebe uvjerenje da je tjelesno i duševno sposoban upravljati motornim vozilom, kao i uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za onu kategoriju za koju se obučava, i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe.

(2) Za vrijeme obučavanja kandidata iz upravljanja motornim vozilom instruktor vožnje kod sebe mora imati: vozačku dozvolu, dozvolu za instruktora vožnje i dnevnik rada instruktora vožnje i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe."

Članak 52.

Članak 181. briše se.

Članak 53.

Članak 182. mijenja se i glasi:

"Članak 182.

(1) Ministarstvo organizira izradu jedinstvenog kataloga testovnih pitanja.

(2) Tijela nadležna za provođenje ispita dužna su izraditi ispitne testove na temelju pitanja iz Kataloga iz stavka (1) ovoga članka.

(3) Na ispitu za vozača motornih vozila Povjerenstvo utvrđuje je li kandidat u dovoljnoj mjeri osposobljen za sigurno upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema propisanom programu iz članka 176. ovoga Zakona.

(4) Na ispitu za vozača motornih vozila kandidat za vozača ne smije se koristiti nedopuštenim sredstvima."

Članak 54.

Članak 183. mijenja se i glasi:

"Članak 183.

(1) Tijela nadležna za obrazovanje entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine dužna su organizirati kontinuirano usavršavanje osoba koje su uključene u proces osposobljavanja i provjere znanja kandidata za vozača motornih vozila.

(2) Tijela iz stavka (1) ovoga članka mogu prenijeti poslove iz stavka (1) ovoga članka na odgovarajuću strukovnu organizaciju."

Članak 55.

U članku 184. stavku (1) u točki 3) iza riječi "kategorije" dodaju se riječi: "ili potkategorije".

U stavku (2) na početku teksta dodaju se riječi: "Osim uvjeta iz stavka (1) ovoga članka".

Točke 3) i 4) mijenjaju se i glase:

"3) kategorije C i CE, pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;

4) kategorije D i DE i potkategorije D1 i D1E, pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu kategorije C ili CE najmanje dvije godine."

Članak 56.

U članku 185. u stavku (5) riječ "do" zamjenjuje se riječju "preko", a riječi: "i motorno vozilo B kategorije s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg" brišu se.

U stavku (15) riječi: "a manje" zamjenjuju se riječima: "a ne više".

U stavku (19) iza riječi "BE" dodaju se riječi: "i C1E", a na kraju teksta dodaju se riječi: "i D1E".

U stavku (21) iza riječi "upravljati" dodaju se riječi: "mopedom, lakim četverociklom i motokultivatorom".

Članak 57.

U članku 186. u stavku (8) slovo "C" briše se.

Stavak (9) briše se.

Članak 58.

U članku 195. točka 1) mijenja se i glasi:

"1) vozači koji upravljaju motornim vozilima javnog prijevoza i vozači tramvaja - svake tri godine;"

Iza točke 1) dodaje se nova točka 2) koja glasi:

"2) instruktori vožnje - prilikom produljenja važenja dozvole za instruktora vožnje;"

Dosadašnje toč. 2) i 3) postaju toč. 3) i 4).

Članak 59.

U članku 196. u stavku (2) riječi: "opravdano posumnja" zamjenjuju se riječju "utvrđi".

Stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4) Tijelo kod kojeg se vozač vodi u evidenciji rješenjem ga upućuje na izvanredni liječnički pregled u zdravstvenu ustanovu koja je ovlaštena za obavljanje liječničkih pregleda i izdavanje liječničkih uvjerenja za vozače."

Iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) Vozač kojemu je na izvanrednom liječničkom pregledu utvrđeno da je nesposoban upravljati određenom kategorijom vozila dužan je, nakon otklanjanja ustanovljene nesposobnosti, podvrgnuti se kontrolnom liječničkom pregledu u istoj zdravstvenoj instituciji iz stavka (4) ovoga članka i o tome dostaviti dokaz nadležnom tijelu koje je izdalo vozačku dozvolu."

Članak 60.

Članak 198. mijenja se i glasi:

"Članak 198.

Bliže odredbe o zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati vozači motornih vozila, kao i uvjete koje trebaju ispunjavaju zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila, pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za zdravstvo."

Članak 61.

U članku 199. stavak (2) mijenja se i glasi:

"(2) Odmor iz stavka (1) ovoga članka može se koristiti u dva dijela, i to prvi dio u trajanju od najmanje 15 minuta, nakon kojega slijedi odmor od najmanje 30 minuta, a koji se koristi tijekom razdoblja vožnje iz stavka (1) ovoga članka."

Iza stavka (3) dodaju se novi st. (4), (5), (6) i (7) koji glase:

"(4) Iznimno od stavka (3) ovoga članka, dnevno vrijeme vožnje može se produžiti najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tijekom tjedna, tako da prosječno tjedno radno vrijeme ne smije biti dulje od 48 sati.

(5) Tijekom vožnje vozač mora posjedovati dokaze o evidenciji svoga rada za taj dan i prethodnih 28 dana, uključujući i potvrdu o slobodnom vremenu.

(6) Vozila iz stavka (1) ovoga članka moraju imati ugrađen tahograf.

(7) Nova vozila iz stavka (1) ovoga članka, koja se prvi put registriraju u Bosni i Hercegovini, nakon 16. 6. 2010. godine moraju imati ugrađen digitalni tahograf."

Članak 62.

U članku 200. u stavku (2) riječ "osam" zamjenjuje se riječju "devet".

Članak 63.

Članak 201. briše se.

Članak 64.

U članku 208. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) Iznimno od odredbi stavka (4) ovoga članka, potvrda o registraciji može se izdati:

1) trajno za:

- oldtimere,
- vozila koja prvenstveno nisu namijenjena za sudjelovanje u prometu (motokultivator, traktor, radni stroj, pčelarsko vozilo, poljoprivredno vozilo i sl.) i
- mopede i lake četverocikle;

2) s kraćim rokom važenja, koji ne može biti kraći od šest mjeseci, za sljedeće kategorije:

- motocikle, tricikle, četverocikle i lake motocikle."

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (6) i (7).

Članak 65.

U članku 218. u stavku (1) iza riječi "vozila" stavlja se zarez i dodaju riječi: "nakon tehničkog pregleda prije prve registracije,".

Stavak (3) briše se.

Članak 66.

U članku 219. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Stanica tehničkog pregleda koja ima odobrenje za rad dužna je obavljati tehničke preglede sukladno ovome Zakonu i važećim propisima kojima je uređeno ovo područje.

(4) Tijela iz stavka (2) ovoga članka dužna su najmanje četiri puta godišnje organizirati nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila."

Dosadašnji st. (3) i (4) postaju st. (5) i (6).

Članak 67.

U članku 220. u stavku (3) riječi: "ukoliko bi to izazvalo" zamjenjuju se riječima: "ako takva analiza ne bi izazvala".

Članak 68.

U članku 224. u stavku (5) iza riječi: "upravlja vozilom dulje od devet sati" stavlja se točka i ostatak teksta se briše.

Članak 69.

U članku 225. u stavku (1) iza riječi: "prema odredbama" dodaju se riječi: "članka 234.a.,".

U stavku (5) broj "10" zamjenjuje se riječju "sedam".

U stavku (8) broj "15" zamjenjuje se brojem "10".

U stavku (10) broj "15" zamjenjuje se riječima: "najmanje 10".

Iza stavka (13) dodaju se novi st. (14) i (15) koji glase:

"(14) Nadležna tijela iz stavka (5) ovoga članka mogu prenijeti održavanje predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama na odgovarajuću strukovnu organizaciju.

(15) Bliže odredbe o sadržaju programa i načinu održavanja predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama te programu i načinu provjere poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje i tijelom nadležnim za unutarnje poslove."

Članak 70.

U članku 226. u stavku (1) iza riječi "pozvan" dodaju se riječi: "ili upućen".

U stavku (4) briše se točka na kraju teksta i dodaju riječi: "uz predočavanje dokaza da je zadovoljio na provjeri poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama".

Članak 71.

U članku 228. u stavku (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

Članak 72.

Članak 229. briše se.

Članak 73.

U članku 230. cijelim tekstom riječi: "potvrda o vlasništvu" zamjenjuju se riječima: "potvrda o registraciji" u odgovarajućim padežima.

U stavku (1) na kraju teksta briše se točka i dodaju se riječi: "ili nema propisanu registarsku naljepnicu".

Članak 74.

U članku 231. u stavku (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

St. (3) i (4) mijenjaju se i glase:

"(3) Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stavka (2) ovoga članka, ne preuzme privremeno oduzetu potvrdu o registraciji u roku od tri dana od dana oduzimanja, a potvrda o registraciji se ne vodi u evidenciji tijela čija je ovlaštena osoba oduzela potvrdu, potvrda će biti dostavljena nadležnom tijelu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.

(4) Vlasnik vozila ne plaća troškove izvanrednog tehničkog pregleda na koje ga je uputilo nadležno tijelo, ako se na pregledu utvrdi da je vozilo tehnički ispravno."

Članak 75.

U članku 232. u stavku (1) iza točke 3) dodaje se nova točka 3.a) koja glasi:

"3.a) ako postupi u suprotnosti s odredbama članka 19. ovoga Zakona;"

Točka 6) briše se.

U stavku (2) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

Članak 76.

U članku 233. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1.a) koja glasi:

"1.a) proizvodi, prepravlja i pušta u promet vozilo suprotno odredbama članka 35. stavak (1) ovoga Zakona;"

U točki 2) na kraju teksta dodaju se riječi: "i članka 82. ovoga Zakona".

U točki 15) riječi: "stavak (3)" brišu se.

U točki 18) iza riječi: "pol sata" dodaju se riječi: "ili kada tijekom 24 sata upravlja dulje od 9 sati", a riječi u zagradi: "stavak (1)" zamjenjuju se riječima: "st. (1) i (3)".

Točka 20) briše se.

U stavku (2) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

Stavak (3) briše se.

Članak 77.

U članku 234. u stavku (1) riječi: "400,00 KM" zamjenjuju se riječima: "500,00 KM".

Točka 6) mijenja se i glasi:

"6) postupa suprotno odredbama članka 26. stavak (1) ovoga Zakona;"

U točki 8) riječi: "stavak (3)" zamjenjuju se riječima: "stavak (4)".

Iza točke 9) dodaje se nova točka 9.a) koja glasi:

"9.a) naredi ili dozvoli, glede smještaja tereta na vozilu ili glede označavanja tereta, postupanje suprotno odredbama članka 128. ovoga Zakona;"

Točka 15) mijenja se i glasi:

"15) ako postupi suprotno odredbama članka 162. stavak (1), 166. stavak (3), 167. stavak (1) i 169. stavak (1) ovoga Zakona;"

Iza točke 16) dodaje se nova točka 16.a) koja glasi:

"16.a) ne podnese podatke o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje;"

U točki 17) broj "(183)" zamjenjuje se brojem "(177)".

U točki 19) riječi: "zdravstvenoga pregleda" zamjenjuju se riječima: "liječničkog uvjerenja".

U točki 25) riječi: "prometne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

U točki 26) riječi: "članka 217." zamjenjuju se riječima: "čl. 217. i 219".

U stavku (3) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

Stavak (4) briše se.

Članak 78.

Iza članka 234. dodaje se novi članak 234.a. koji glasi:

"Članak 234.a.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj:

1) osoba koja ometa promet, oštećuje ceste, objekte i opremu na cesti (članak 3. stavak (2));

2) osoba koja koristi prostor iznad kolnika, u visini od 4,5 m do 7 m, suprotno odredbama članka 17. ovoga Zakona;

3) osoba koja postupa suprotno odredbama članka 19. ovoga Zakona;

4) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u prometu na cesti ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi prelazi 2g/kg (članak 174. stavak (2));

5) vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).

(2) Za prekršaje iz stavka (1) toč. 4) i 5) ovoga članka vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda.

(3) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kojima je izazvana prometna nezgoda počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci."

Članak 79.

U članku 235. stavku (1) u točka 2) riječi: "stavak (3)" brišu se.

U točki 3) iza riječi: "30 km na sat" dodaju se riječi: "do 50 km na sat".

Iza točke 14) dodaje se nova točka 14.a) koja glasi:

"14.a) vozač koji započne pretjecanje neposredno ispred tunela i u tunelu koji po smjeru kretanja ima samo jednu prometnu traku suprotno odredbama članka 61. stavak (1) točka 7) ovoga Zakona;"

Iza točke 17) dodaje se nova točka 17.a) koja glasi:

"17.a) vozač vozila koje prevozi opasne tvari, ako ne drži propisani razmak između svojeg vozila i istog takvog vozila ispred sebe sukladno članku 97. stavak (3) ovoga Zakona;"

Iza točke 24) dodaje se nova točka 24.a) koja glasi:

"24.a) vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje sukladno članku 172. stavak (4) ovoga Zakona;"

U točki 26) riječ "premašuje" zamjenjuje se riječju "od" i na kraju teksta se dodaju riječi: "do 2g/kg".

U točki 28) riječi: "članak 185." zamjenjuje se riječima: "članak 187. stavak (2)".

Iza točke 28) dodaje se nova točka 28.a) koja glasi:

"28.a) osoba koja upravlja motornim vozilom suprotno odredbama članka 188. ovoga Zakona;"

U točki 32) riječi: "prometne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

Točka 35) briše se.

U stavku (3) iza riječi: "a vozaču" dodaju se riječi: "osim vozača iz stavka (1) točke 27) ovoga članka".

U stavku (4) iza riječi: "vozaču ili vozaču-instruktoru" dodaju se riječi: "osim vozača iz stavka (1) točke 27) ovoga članka".

Članak 80.

U članku 236. u stavku (1) točka 6) mijenja se i glasi:

"6) vozač koji postupuje suprotno odredbama članka 39. stavak (4) ovoga Zakona;"

U točki 9) riječi: "članak 58." zamjenju se riječima: "članak 57.".

Iza točke 10) dodaje se nova točka 10.a) koja glasi:

"10.a) osoba koja postupuje suprotno odredbama članka 79. stavak (2) ovoga Zakona;"

Točka 14) mijenja se i glasi:

"14) gonič stoke koji postupuje suprotno odredbama članka 104. ovoga Zakona;"

U točki 20) riječi: "stavak (2) točka 1)" brišu se.

Točka 26) briše se.

Iza točke 27) dodaje se nova točka 27.a) koja glasi:

"27.a) kandidat za vozača i instruktor vožnje ukoliko postupe suprotno odredbama članka 180. ovoga Zakona;"

U točki 29) riječi: "stavak (4)" zamjenjuju se riječima: "stavak (5)".

U točki 30) riječi: "stavak (5)" zamjenjuju se riječima: "stavak (6)".

Članak 81.

U članku 237. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1.a) koja glasi:

"1.a) osoba koja postupa suprotno odredbama članka 36. stavak (3) ovoga Zakona;"

U točki 10) iza riječi: "članka 90." dodaju se riječi: "st. (2), (3), (4) i (5)".

U točki 15) iza riječi "cesti" dodaju se riječi: "ne rabe svjetloodbojni prsluk ili".

Iza točke 26) dodaje se nova točka 26.a) koja glasi:

"26.a) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u prometu na cesti ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi 0,0g/kg do 0,3g/kg (članak 174 stavak (3));".

Članak 82.

U članku 238. u stavku (1) iza točke 7) dodaje se nova točka 7.a) koja glasi:

"7.a) vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za 10-20 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na cesti izvan naselja kreće brzinom koja je za 20-30 km/h veća od dozvoljene brzine (članak 44. i članak 46. st. (1) i (2));".

Iza točke 10) dodaje se nova točka 10.a) koja glasi:

"10.a) vozač koji izvodi pretjecanje i obilaženje suprotno odredbama članka 58. ovoga Zakona;"

U točki 13) iza riječi: "članka 70." dodaju se riječi: "st. (1) i (3)".

Točka 14) briše se.

U točki 24) iza riječi "vožnje" dodaju se riječi: "a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, i svjetloodbojni prsluk".

U točki 25) iza riječi: "na cesti" dodaju se riječi: "ili osoba koja ne ispunjava uvjete za upravljanje zaprežnim vozilom, ili osoba koja se na nepropisan način prevozi vozilom".

Točka 27) briše se.

Iza točke 35) dodaje se nova točka 35.a) koja glasi:

"35.a) Vozači vozila i osobe koje postupaju suprotno odredbama čl. 129.a. i 129.b. ovoga Zakona;"

U točki 37) riječi: "stavak (9)" zamjenjuju se riječima: "stavak (10)".

Članak 83.

U članku 239. stavku (1) u točki 12) riječi: "čl. 55. i" zamjenjuju se riječju "članak".

U točki 17) iza riječi: "članka 81." dodaju se riječi: "i članka 82."

Točka 20) mijenja se i glasi:

"20) vozač koji neispravno vozilo vuče suprotno odredbama članka 88. ovoga Zakona;"

U točki 21) riječ "točka" zamjenjuje se riječju "stavak", a na kraju teksta dodaju se riječi: "kao i vozač koji upravlja traktorom bez upaljenog žutog rotacijskog svjetla (članak 90. stavak (6))".

Točka 22) mijenja se i glasi:

"22) gonič stoke koji stoku ne drži sukladno odredbama članka 104. st. (2) i (4) ovoga Zakona;"

U točki 29) riječi: "stavak (5)" zamjenjuju se riječima: "stavak (7)".

U točki 30) riječi: "članak 183. stavak (1)" zamjenjuju se riječima: "članak 177. stavak (5)".

U točki 33) riječi: "prometnu dozvolu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

Članak 84.

Iza članka 239. dodaje se novi članak 239.a. koji glasi:

"Članak 239.a.

(1) Kada nadležno tijelo iz članka 177. stavak (7) ovoga Zakona u provođenju nadzora nad radom autoškola utvrdi da se autoškola u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem će odrediti otklanjanje utvrđenih nedostataka i zabraniti će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja, dok se utvrđeni nedostaci ne otklone, ako je to potrebno s obzirom na prirodu nedostataka.

(2) Tijelo nadležno za obrazovanje može rješenjem zabraniti rad autoškoli ili odjelu autoškole u trajanju do dva mjeseca ukoliko se nadležnom tijelu iz stavka (1) ovoga članka onemogućiti ili ometa obavljanje kontrole.

(3) Tijelo nadležno za obrazovanje može osobi koja obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa ili instruktoru vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ukoliko

osposobljavanje ne obavlja sukladno važećim propisima, privremeno oduzeti licenciju odnosno dozvolu za instruktora vožnje u razdoblju od tri do šest mjeseci.

(4) Kandidatu za vozača motornih vozila koji na ispitu postupa suprotno odredbama članka 182. stavak (4) ovoga Zakona tijelo nadležno za obrazovanje može zabraniti izlazak na ispit u razdoblju do šest mjeseci od dana izlaska na ispit na kojem je počinjen prekršaj.

(5) Ako nadležno tijelo iz članka 219. stavak (2) ovoga Zakona utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima, izdat će rješenje o privremenoj zabrani rada do otklanjanja nedostataka.

(6) Nadležno tijelo iz članka 219. stavak (2) ovoga Zakona rješenjem će privremeno zabraniti rad i odrediti razdoblje za otklanjanje nedostataka stanici tehničkog pregleda za koju utvrdi da:

- 1) prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu;
- 2) objekt (prostor) ne udovoljava propisanim uvjetima;
- 3) tehnički pregled vozila obavlja osoba koja nema licenciju."

Članak 85.

Naziv dijela XII. ovoga Zakona mijenja se i glasi:

"XII. STRATEGIJA SIGURNOSTI PROMETA I VIJEĆE ZA SIGURNOST PROMETA".

U članku 251. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) Za obavljanje poslova iz stavka (1) ovoga članka, vijeća za sigurnost prometa mogu osnovati i entiteti i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine, kao i niže razine vlasti."

Članak 86.

Iza članka 251. dodaje se novi članak 251.a. koji glasi:

"Članak 251.a.

(1) Ministarstvo je dužno, u suradnji s nadležnim tijelima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, izraditi Strategiju sigurnosti cestovnog prometa u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Strategija).

(2) Prije nego što Strategiju razmatra Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, predlagatelj je obavezan pribaviti mišljenje Vijeća za sigurnost prometa.

(3) Strategiju usvaja Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine i odnosi se na razdoblje od pet godina.

(4) Strategija sadrži bitna obilježja postojećeg stanja sigurnosti prometa, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smjernice, ključna područja rada i rokove za donošenje plana provođenja Strategije. Strategija polazi od načela proklamiranih standardima Europske unije, međunarodnih konvencija i sporazuma čija je potpisnica Bosna i Hercegovina.

(5) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i vlade entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine usvajaju akcijski plan provođenja Strategije u istom tekstu.

(6) Ministarstvo jednom godišnje podnosi izvješće o provedbi Strategije Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine.

(7) Ministarstvo jednom godišnje podnosi izvješće o provedbi akcijskog plana provođenja Strategije Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i vladama entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

(8) Izvješća iz st. (6) i (7) ovoga članka, prije upućivanja u proceduru usvajanja, razmatra Vijeće za sigurnost prometa i o njima daje mišljenje."

Članak 87.

U članku 252. u točki 10) riječi: "članak 178." zamjenjuju se riječima: "članak 177."

U točki 11) riječi: "za ispitivača" brišu se, a riječi: "članak 179." zamjenjuju se riječima: "članak 178."

U točki 12) riječi: "članak 181." zamjenjuju se riječima: "članak 178."

U točki 13) riječi: "članak 183." zamjenjuju se riječima: "članak 177."

U točki 17) iza riječi "vozila" dodaju se riječi: "kao i uvjeti koje moraju ispunjavati zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila".

Iza točke 22) dodaju se nove toč. 23), 24), 25), 26) i 27) koje glase:

"23) načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o prometnim nezgodama (članak 158.);

24) načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu (članak 159.);

25) općim uvjetima za provođenje nadzora nad provedbom propisa iz osposobljavanja (članak 177. stavak (9));

26) načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila (članak 179.);

27) Vijeću za sigurnost prometa (članak 251.)".

Članak 88.

Iza članka 252. dodaje se novi članak 252.a. koji glasi:

"Članak 252.a.

- (1) Ovlašćuje se Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine da donese bliže propise o sadržaju i načinu vođenja Središnjeg registra (članak 10.).
- (2) Ovlašćuju se nadležna tijela entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine da donesu bliže propise o načinu formiranja i radu školskih prometnih patrola (članak 2.)."

Članak 89.

U članku 253. iza stavka (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Odredbe članka 225. st. (5), (8) i (10) ovoga Zakona primjenjuju se nakon proteka razdoblja od godinu dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, do kada će se primjenjivati prethodna ograničenja bodova.
- (3) Ministarstvo je dužno organizirati izradu Kataloga testovnih pitanja iz članka 182. stavak (1) ovoga Zakona i objaviti ga u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
 - (4) Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prometna dozvola vrijedi kao potvrda o registraciji.
 - (5) Odredba članka 90. stavka (6) ovoga Zakona za traktore primjenjuje se nakon proteka roka od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona."

Članak 90.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".
- (2) Ovaj Zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PS BiH, broj 517/10
28. svibnja 2010. godine
Sarajevo

Predsjedatelj
Zastupničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH
Niko Lozančić, v. r.

Predsjedatelj
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Sulejman Tihčić, v. r.